

## 6. TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

En este capítulo se recoge la información estadística sobre el transporte y las infraestructuras de transporte en la Comunitat Valenciana, analizándose sus distintas modalidades: transporte por ferrocarril, por carretera, transporte marítimo y transporte aéreo.

Las fuentes utilizadas para su elaboración han sido el Anuario Estadístico 2019 y el Boletín Estadístico *on-line* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. De igual modo, y a través de sus correspondientes páginas web, se ha recabado información procedente de RENFE-Operadora para el transporte por ferrocarril y de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) para el transporte metropolitano. Para el transporte marítimo se ha contado con las estadísticas de Puertos del Estado y del Ente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para el transporte aéreo.

Al analizar este capítulo hemos de partir de que el año 2020 ha sido un ejercicio muy complicado. La pandemia de la covid-19 ha causado estragos en muchos sectores de la sociedad, pero se ha cebado con el turismo, como ha podido apreciarse en el capítulo 2 de esta Memoria, y por tanto con el transporte.

El confinamiento de la población, la paralización durante tres meses de toda actividad, así como las posteriores restricciones para viajar a otras comunidades autónomas y al extranjero han provocado un drástico descenso en los viajes. Si los viajes se paralizan, se paralizan las estaciones de trenes y de autobuses, se reduce el uso del vehículo particular y público, y desciende de manera exponencial la actividad en las terminales de los puertos y aeropuertos tanto de pasajeros como de mercancías.

Además, dada la excepcionalidad de la situación a causa de la pandemia, ha sido imposible contar con los datos actualizados procedentes de distintas fuentes, teniéndose que mantener los correspondientes al año 2019. Por ello en varios epígrafes de este capítulo no es posible hacer comparativas con ejercicios anteriores, teniendo en cuenta además que 2020 es un año atípico. Además, la prórroga de los presupuestos generales del Estado de 2019 para el ejercicio 2020, ligado a la crisis sanitaria y económica, han reducido significativamente las actuaciones en materia de infraestructuras a lo largo de este último ejercicio.

## 6.1. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

El Cuadro 6.1 contempla las líneas de la Red Nacional (RENFE-Operadora) en la **Comunitat Valenciana** para el ejercicio 2020.

*Cuadro 6.1*

### TRANSPORTE POR FERROCARRIL

#### **Red de ferrocarriles gestionadas por RENFE-Operadora Comunitat Valenciana, 2020**

<b>Cercanías</b>	<i>València E. del Nord-Gandia</i>	<i>València E. del Nord-Caudiel</i>
	<i>València E. del Nord-Xàtiva-Moixent</i>	<i>València E. del Nord-Castelló de la Plana</i>
	<i>València Sant Isidre-Bunyol-Utiel</i>	<i>Alacant-Murcia</i>
	<i>València Sant Isidre-Xirivella L'Alter</i>	<i>Alacant-Sant Vicent Centre</i>
<b>Media Distancia</b>	<i>València-Cuenca-Madrid</i>	<i>València-Sagunto-Castelló-Tortosa</i>
	<i>València-Albacete-Alcázar-Madrid</i>	<i>València-Alacant-Murcia-Cartagena</i>
	<i>València-Teruel-Zaragoza</i>	<i>Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real</i>
	<i>València-Castelló-Tarragona-Barcelona</i>	<i>València-Xàtiva-Alcoi</i>
	<i>València-Madrid</i>	<i>Castelló-Vinaròs</i>
<b>Larga Distancia</b>	<i>Euromed (Alacant-Barcelona)</i>	<i>AVE (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Sevilla)</i>
	<i>Alvia (Castelló-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (Alacant-Villena-Albacete-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Valladolid-León-Gijón)</i>	<i>AVE (València-Requena/Utiel-Cuenca-Madrid)</i>
	<i>Alvia (Alacant-Madrid-Santander)</i>	<i>AVANT (València-Requena/Utiel)</i>
	<i>Alvia (Alacant-A Coruña)</i>	<i>Talgo (Barcelona-Cartagena)</i>
	<i>AV. City (València-Cuenca-Ciudad Real-Puertollano-Córdoba-Málaga)</i>	<i>Talgo (Cataluña-Castelló-València-Andalucía)</i>
	<i>AVE (Alacant-Madrid-Coruña)</i>	<i>Intercity (València-Madrid)</i>
	<i>AVE (Castellón-València-Cuenca-Madrid)</i>	

Fuente: [www.renfe.es](http://www.renfe.es). Elaboración propia.

El Cuadro 6.2 muestra, para los años 2015-2019, las características y evolución de las líneas ferroviarias por compañías en **España**.

Cuadro 6.2

**CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS POR COMPAÑÍAS INFRAESTRUCTURA\*. LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA SEGÚN TITULARIDAD DE LA RED. ESPAÑA, 2015-2019**

Años	2015	2016	2017	2018	2019
<b>ADIF y ADIF Alta Velocidad</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	4.860	4.798	4.796	4.798	4.755
Vía única	4.840	4.778	4.775	4.777	4.738
<i>Electrificada</i>					
Total	9.318	9.322	9.299	9.299	9.442
Vía única	3.684	3.686	3.677	3.675	3.734
<b>ADIF Ancho Métrico</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	807	807	807	819	819
Vía única	807	807	807	819	819
<i>Electrificada</i>					
Total	400	400	400	375	375
Vía única	316	315	315	294	294
<b>Compañías CC.AA. y Particulares</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	178	179	178	136	136
Vía única	178	179	178	136	136
<i>Electrificada</i>					
Total	494	417	424	467	467
Vía única	232	230	225	268	268
<b>Total</b>					
<i>Sin electrificar</i>					
Total	5.845	5.784	5.781	5.753	5.710
Vía única	5.825	5.764	5.760	5.732	5.693
<i>Electrificada</i>					
Total	10.212	10.139	10.123	10.140	10.202
Vía única	4.232	4.231	4.217	4.237	4.296

(\*) Se considera red de infraestructura ferroviaria a la red de Interés General (RFIG) propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad y que está integrada por infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado. Forman parte, asimismo, las infraestructuras administradas por las Autoridades Portuarias correspondientes en los Puertos de Interés General del Estado y que están conectadas a la RFIG. Las redes ferroviarias automáticas son aquellas que discurren íntegramente por una sola comunidad autónoma.

Fuente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La **Comunitat Valenciana** cuenta con 8 líneas de Cercanías, distribuidas en dos núcleos:

El núcleo València está integrado por seis líneas con una longitud total de 366 km, 66 estaciones y 347 servicios en jornadas laborables y 181 servicios en festivos. La línea C6 une la capital del Turia con la de La Plana, con 79 servicios en días laborables y 32 servicios en días festivos. A estas habría que unir la línea ER02, Castelló-Vinarós.

Por su parte, el núcleo Murcia/Alicante cuenta con tres líneas. En la Comunitat Valenciana es operado por dos líneas con una longitud total de 63,3 km, 11 estaciones y 77 servicios de tren en días laborales. La Línea C1 une Alicante capital con la ciudad de Murcia, la Línea C3 une Alacant T. con San Vicente Centre, mientras que la Línea C2 discurre exclusivamente por la región de Murcia.

Con motivo de la pandemia covid-19 estas frecuencias se vieron significativamente reducidas, con la consiguiente disminución en el número de personas viajeras, tal y como puede apreciarse en el Cuadro 6.6.

Así mismo, la Red Nacional cuenta con diez trenes regionales que enlazan las tres provincias de nuestra Comunitat con Aragón, Castilla-La Mancha, Cataluña, Madrid y Región de Murcia.

Por último, el servicio Grandes Líneas opera con los trenes AVE, AV. City, Alvia e Intercity que conectan la **Comunitat Valenciana** con la capital de **España** y con Andalucía. Destaca, de igual modo, el corredor mediterráneo operado, entre otros, por los trenes Euromed y Talgo.

### **6.1.1. Transporte de personas viajeras por ferrocarril**

El Cuadro 6.3 muestra los datos correspondientes a la Red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. La entidad pública empresarial Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios que discurren íntegramente dentro de los límites de la Comunitat Valenciana: *Metrovalencia* y *TRAM*, Metropolitano de Alicante.

La demanda de viajeros y viajeras para el año 2020 se ha visto reducida un 46% con respecto a 2019, frente al incremento del 4,1% de ese ejercicio respecto a 2018. Como puede apreciarse en el Cuadro 6.3 y en el Cuadro 6.4, el número de viajeros y viajeras transportados en 2020 fue de 44,03 millones, siendo de 81,53 millones para el ejercicio 2019.

Cuadro 6.3

**RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2020**

	Metrovalencia	TRAM	Total FGV
Demanda de personas viajeras	36.984.259	7.049.847	44.034.106
Líneas	9 <sup>(1)</sup>	6 <sup>(2)</sup>	15 <sup>(3)</sup>
Kilometros de red	156,4	111,7	268,1
Nº de estaciones y apeaderos	138	71	209
Escaleras mecánicas	137	14	151
Nº Trenes y Tranvías	106	40	146
Ascensores	85	5	90
Municipios a los que presta servicio	37	13	50

(1) Seis líneas de metro (L1, L2, L3, L5, L7 y L9) y tres líneas de tranvía (L4, L6 y L8).

(2) Cuatro líneas de tranvía (L2, L3, L4 y L5), una línea de tren-Tram (L1) y una línea de Cercanías (L9)

(3) Seis líneas de metro y siete líneas de tranvía, una línea de Tram y una línea de Cercanías.

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

El Cuadro 6.4 presenta la evolución del transporte de personas viajeras gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana durante los últimos cinco ejercicios. FGV ha transportado, en 2020, un total de 44,03 millones de personas viajeras distribuidas en los servicios de metro, tranvía y ferrocarril que presta en las explotaciones de Valencia y Alicante. Esta cifra supone un descenso porcentual de un 46%, resultado de las disminuciones experimentadas tanto en Metrovalencia como, en menor medida, en la red TRAM de Alicante, como viene detallado a continuación.

En tal sentido, la red de Metrovalencia ha alcanzado, para el ejercicio 2020, los 36,98 millones de viajeros y viajeras, lo que supone un descenso del 46,7% en relación a 2019. Por su parte, el TRAM de Alicante ha registrado 7,05 millones de viajeros y viajeras, lo que conlleva un decremento del 41,7% con relación a los registros del año anterior. Ambos porcentajes son muy diferentes a los recogidos en 2019, constatándose para ese año un incremento del 3,2% en Metrovalencia y del 9,4% para el TRAM de Alicante.

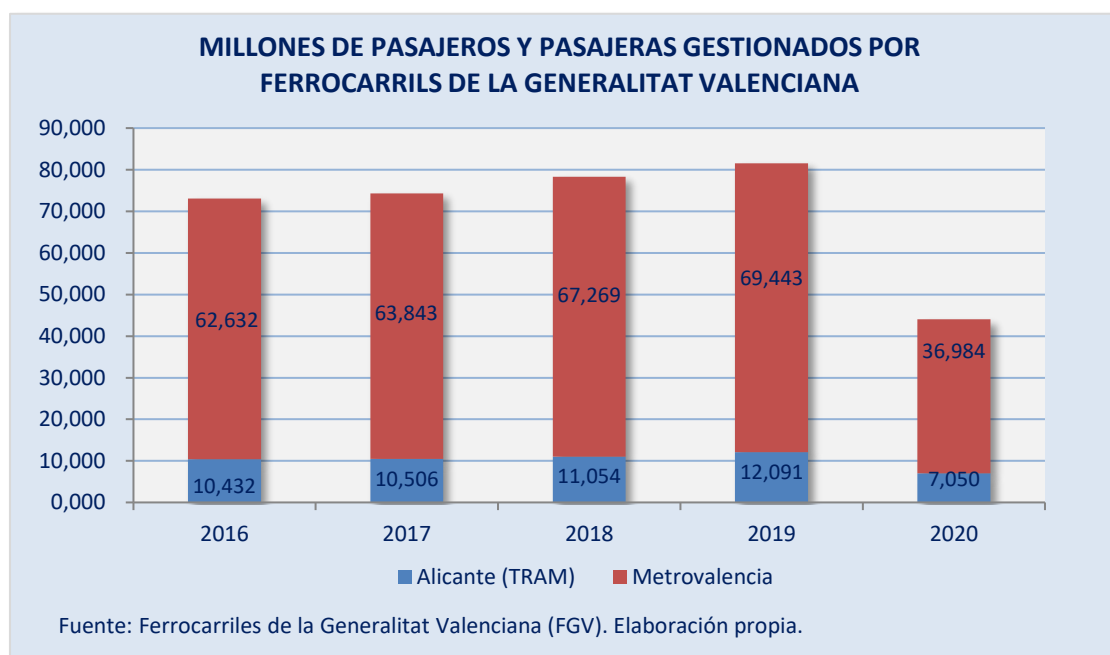
Cuadro 6.4

**TRANSPORTE EN FERROCARRIL GESTIONADO POR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, 2016-2020**

Millones de personas viajeras	Alicante	Valencia	C. Valenciana
2016	10,432	62,632	73,064
2017	10,506	63,843	74,349
2018	11,054	67,269	78,323
2019	12,091	69,443	81,534
<b>2020</b>	<b>7,050</b>	<b>36,984</b>	<b>44,034</b>

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Elaboración propia.

Grafico 6.1



Con respecto al transporte ferroviario de personas viajeras en **España**, el Cuadro 6.5 contempla, para el quinquenio 2015-2019, la evolución del número de estas en las distintas compañías en **España**. El número de personas transportadas por RENFE-Operadora para el año 2019 fue de 510,9 millones, de los cuales 467,4 millones corresponde a personas usuarias de los servicios de Cercanías y Media Distancia Convencional, 12,2 millones a personas viajeras de Larga Distancia Convencional y 31,3 millones a Alta Velocidad.

Cuadro 6.5

**TRANSPORTE FERROVIARIO DE PERSONAS VIAJERAS POR OPERADORES FERROVIARIOS Y SERVICIOS DE ESPAÑA, 2015-2019**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>RENFE-Operadora</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>465,2</b>	<b>471,4</b>	<b>487,9</b>	<b>507,1</b>	<b>510,9</b>
Larga distancia alta velocidad comercial <sup>(1)</sup>	19,4	20,4	21,1	21,3	22,4
Larga distancia convencional <sup>(2)</sup>	11,4	11,5	11,8	12,3	12,2
Media distancia alta velocidad (Avant) <sup>(1)</sup>	6,7	7,3	7,7	8,7	8,9
Media distancia (convencional y Renfe Métrica)	24,0	23,3	23,6	24,2	24,3
Cercanías (ancho ibérico y Renfe Métrica)	403,7	408,9	423,7	440,6	443,1
<b>COMPAÑÍAS CC.AA. Y PARTICULARES</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>113,7</b>	<b>115,3</b>	<b>112,2</b>	<b>118,4</b>	<b>122,6</b>
Cercanías <sup>(3)</sup>	113,7	115,3	112,2	118,4	122,6
<b>TOTAL COMPAÑÍAS</b>					
<i>Número de personas viajeras (millones)</i>	<b>578,9</b>	<b>586,7</b>	<b>600,1</b>	<b>625,5</b>	<b>635,5</b>

(1) Solo se consideran los trenes AVE aquellos que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad, de larga estancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia. El transporte de personas viajeras de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200km/h y además la velocidad media es superior a 150km/h.

(2) El transporte de personas viajeras de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150km/h.

(3) Desde julio de 2016 FGC explota el servicio de la línea ferroviaria Lleida-La Pobla de Segut, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017 los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este operador ferroviario. A partir de 2017, la información recogida de EUSKOTREN TRENA es exclusivamente la relativa al tráfico ferroviario por tren, excluida la información de tráfico de tranvías de Bilbao y Vitoria.

Fuente: RENFE-Operadora y Compañías de CC.AA. y Particulares. Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Los últimos datos publicados por RENFE-Operadora muestran que el número de personas viajeras en **España** durante el ejercicio 2020 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de confección de este capítulo), se ha situado en 265,4 millones frente a los 510,9 del ejercicio 2019. Del total de personas transportadas, 238,8 millones corresponden a Cercanías, 11,3 millones a Media Distancia Convencional, 3,4 millones a Media Distancia Alta Velocidad, 7,6 millones a Alta Velocidad y 4,3 millones a Larga Distancia Convencional. Los datos desagregados para el ejercicio 2019 fueron de 443,1 millones en Cercanías, 24,3 millones en Media Distancia Convencional, 8,9 millones en Media Distancia Alta Velocidad, 22,4 millones a Alta Velocidad y 12,2 millones de pasajeros millones en Larga Distancia Convencional.

RENFE-Operadora cerró el ejercicio 2020 (datos provisionales *on line* actualizados a fecha de cierre de esta Memoria) con una cifra muy dispar a la registrada el año anterior en el número de personas viajeras que utilizaron los trenes AVE y Larga Distancia Convencional, con 11,89 millones, lo que supone un -65,6% con respecto al año 2019, descensos que en el caso de AVE fue del 66%, mientras que en Larga Distancia Convencional se redujo un 64,8%. Los constantes avances desde el año 2013

incentivados por las políticas comerciales de RENFE se han visto truncados este ejercicio como consecuencia de la escasa actividad provocada por la pandemia covid-19.

Según datos provisionales del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el número de viajeros y viajeras por kilómetro en **España**, para 2020, ha sido de 11,2 millones, un 59% menos que en 2019, siendo de 4,4 millones para los servicios de Cercanías con un descenso del 47,0%, de 1,0 millones para Media Distancia Convencional (53,7% menos), 0,41 millones en Media Distancia-Alta Velocidad (-60,5%), 3,6 millones para Alta Velocidad (-66,6%) y 1,7 millones para larga distancia convencional, con un descenso del 64,9% respecto al ejercicio 2019.

Por lo que respecta al número de viajeros y viajeras en las compañías de las comunidades autónomas y particulares, se ha producido un nuevo incremento pasando de los 118,4 millones en el año 2018 a los 122,6 millones para 2019; esto es, un 3,5% más (Cuadro 6.5).

En términos porcentuales totales el número de viajeros y viajeras que utilizan los ferrocarriles españoles se ha incrementado un 1,6% en el año 2019 con relación al 2018 (Cuadro 6.5), porcentaje inferior al registrado en ese ejercicio con relación a su precedente y que fue del 4,2%.

El Cuadro 6.6 recoge el número de personas transportadas en la **Comunitat Valenciana** por los Ferrocarriles gestionados por RENFE-Operadora para el quinquenio 2016-2020, en los servicios de Cercanías, Media Distancia Convencional-Avant y AVE-Larga Distancia. El número, para el año 2020, ha sido de 12.992.517, de los cuales, 8.872.154 corresponden a viajeros y viajeras de Cercanías (núcleo Valencia), 1.262.799 a Media Distancia Convencional (de estos hay que señalar que 8.772 viajeros y viajeras corresponden a Media Distancia Avant) y 2.857.564 a AVE-Larga Distancia. El número total de personas transportadas con origen y destino en la **Comunitat Valenciana** para el año 2019 ascendió a 26.721.630, de los cuales 16.184.102 correspondieron a Cercanías, 2.584.455 a Media Distancia Convencional (de estos 13.518 correspondían a Media Distancia Avant) y 7.953.073 a AVE-Larga Distancia. Ello supone un descenso del 51,4% en el número total de viajeros y viajeras transportados en 2020 respecto al ejercicio precedente.

Durante el ejercicio 2020 se han producido disminuciones en todos los servicios, siendo del -45,2% en los servicios de Cercanías, del -51,1% en los servicios de Media Distancia y en los servicios de AVE-Larga Distancia que han disminuido un 64,1%.

Por otra parte, las personas que han utilizado el servicio de AVE en nuestra Comunitat se han reducido en un 64,4%, pasando de 4.191.388 en 2019 a 1.491.305 para 2020 (el incremento de ese año con respecto a su anterior fue del 4,8%). Y en concreto, el AVE Madrid-Comunitat Valenciana ha contado con 1.382.348 viajeros y viajeras en 2020 frente a los 3.874.351 para el ejercicio 2019, lo que supone un decremento de 64,3% para esta línea.



Las personas usuarias del AVE entre la Comunitat Valenciana y Castilla-La Mancha se han reducido un 54% en 2019, pasando de los 147.892 en 2019 a los 68.094 para este último ejercicio.

El número de viajeros y viajeras de AVE en la línea Comunitat Valenciana-Andalucía ha experimentado un descenso del 76,3% con relación a 2019, (en ese ejercicio se produjo un ascenso del 1,3% con respecto al año anterior) al pasar de 164.167 a 38.923 para el ejercicio 2020. A este servicio habría que añadir los 10.033 pasajeros del servicio AV. City que utiliza la vía AVE.

Además de estas frecuencias, Renfe-Operadora prevé la posibilidad de utilizar con la adquisición de un billete AVE de Valencia a Madrid o viceversa y de Alicante a Madrid o viceversa, el servicio gratuito de Cercanías para enlazar desde esa red a las estaciones de Alicante, Madrid Atocha y Valencia Joaquín Sorolla y disponer de mayores frecuencias de trenes para viajar a las capitales levantinas o desde estas a la capital de España.

Sin embargo, y a causa de la pandemia y al confinamiento poblacional hemos asistido a un brusco descenso en el número de personas que se han desplazado por ferrocarril y por los demás medios de transporte como podrá constatarse en sus apartados correspondientes.

Cuadro 6.6

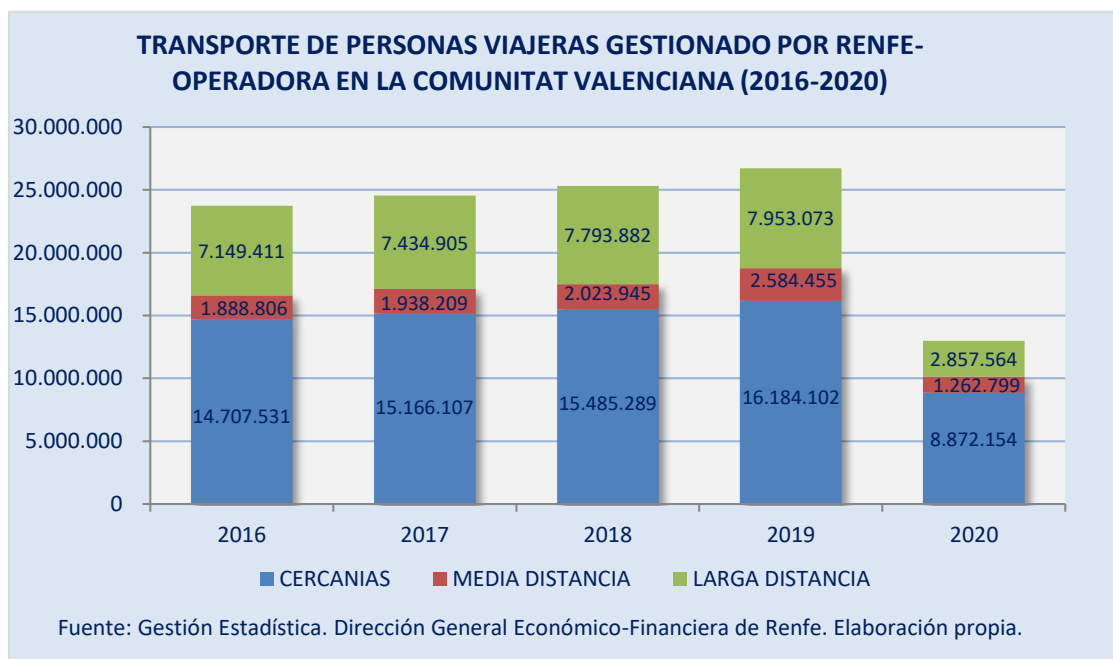
**TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS EN FERROCARRIL GESTIONADOS POR RENFE-OPERADORA COMUNITAT VALENCIANA, 2016-2020**

	CERCANIAS		LARGA DISTANCIA (LD)						
	Núcleo Valencia	Origen/Destino Comunitat Valenciana	AV CITY	ALVIA	EUROMED	AVE	TALGO	OTROS	TOTAL LD
2016	14.707.531	1.888.806	89.432	445.600	1.483.663	3.676.079	1.306.868	147.769	7.149.411
2017	15.166.107	1.938.209	74.849	439.283	1.499.101	3.837.353	1.351.413	232.906	7.434.905
2018	15.485.289	2.023.945	68.868	450.277	1.524.162	3.998.390	1.403.799	348.386	7.793.882
2019	16.184.102	2.584.455	66.945	447.193	1.545.695	4.191.388	1.374.474	327.378	7.953.073
2020	8.872.154	1.262.799	12.265	168.926	579.677	1.491.305	544.329	61.062	2.857.564

(1) Incluye Media Distancia Convencional y Media Distancia Avant.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

Gráfico 6.2



### 6.1.2. Transporte de mercancías por ferrocarril

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías gestionado por compañías (Cuadro 6.7), tomando como última referencia los datos del año 2019, se constata un descenso en el número de toneladas transportadas por RENFE-Operadora (1,3 millones de toneladas menos). El número de toneladas transportadas por las compañías de las comunidades autónomas y particulares ha sido 0,2 millones menos que el de los dos últimos ejercicios, situándose en 0,4 millones de toneladas. A estas hay que añadir los 8,6 millones de toneladas transportadas por compañías privadas. En términos absolutos totales, durante el año 2019, se transportaron 26 millones de toneladas frente a las 28,3 millones del año 2018, lo que supone un descenso de 8,1 puntos con relación a ese ejercicio frente al ascenso de 0,4 puntos porcentuales de 2018 con relación al año 2017.

El número de toneladas netas transportadas en **España** durante 2019 por RENFE-Operadora (incluye ancho métrico) fue de 17,0 millones, dato inferior al de 2018 que fue de 18,3 millones. A fecha de publicación de esta Memoria, el dato acumulado de toneladas netas transportadas en 2020 por RENFE-Operadora en **España** (datos provisionales *online* actualizado a fecha de elaboración del capítulo de esta Memoria) ha sido de 14,27 millones, un 16,1% menos que en 2019. Por su parte, el dato acumulado de toneladas netas por kilómetro ha sido de 5.042 millones, dato inferior al de 2019 que fue de 6.201 millones. Las toneladas netas por km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos y permite hacer comparables diferentes volúmenes y distancias.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril con origen/destino **Comunitat Valenciana**, el número de toneladas transportadas con origen Comunitat Valenciana en 2020 ha sido de 826.312 un 18,61% menos que el ejercicio anterior. El número de toneladas transportadas con destino Comunitat Valenciana, en términos absolutos, para el año 2020 ha sido de 1.061.777, un 27,69% menos que en 2019.

Cuadro 6.7

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR COMPAÑÍAS FERROVIARIAS. TONELADAS Y TONELADAS/KM. ESPAÑA, 2015-2019**

Unidad: millones

	RENFE-Operadora <sup>(3)</sup>		Compañías CC.AA. y Particulares		Compañías privadas		Total	
	Ton. Netas <sup>(1)</sup>	Ton. Netas-km <sup>(2)</sup>	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km	Ton. Netas	Ton. Netas-km
2015	20,9	7.080	0,7	47	6,9	3.685	28,5	10.812
2016	18,3	6.562	0,6	40	7,7	4.043	26,6	10.645
2017	19,6	6.610	0,6	41	8,0	3.857	28,2	10.508
2018	18,3	6.324	0,6	38	9,4	4.429	28,3	10.791
<b>2019</b>	<b>17,0</b>	<b>6.201</b>	<b>0,4</b>	<b>28</b>	<b>8,6</b>	<b>4.230</b>	<b>26,0</b>	<b>10.459</b>

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportable, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior). Las Ton. Netas-Km es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por los km recorridos.

(3) Incluye Renfe Operadora y Renfe Operadora ancho métrico.

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (Mº de Fomento), RENFE Operadora y Compañías de CC.AA. y Particulares y Privadas. Anuario Estadístico 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Cuadro 6.8 recoge el desglose del volumen de mercancías transportadas con origen y destino la **Comunitat Valenciana**, desde las distintas comunidades autónomas.

Cuadro 6.8  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL CON ORIGEN Y CON DESTINO EN LA  
COMUNITAT VALENCIANA, 2018-2020 (En toneladas)**

	Origen C.V.				Destino C.V.			
	2018	2019	T1	T2	2018	2019	T1	T2
Andalucía	102	241	135,88	-	3	-	-	-
Aragón	48.147	22.672	-52,91	1.318	3.221	498	-84,54	22,30
Asturias	35.627	42.427	19,09	32.447	890.796	745.032	-16,36	-31,11
Cantabria	13.507	-	-	-	-	-	-	-
Castilla-La Mancha	-	70.500	-	62.288	1.797	4.794	-	0,78
Castilla-León	169.847	142.778	-15,94	120.930	36.334	26.714	-26,48	-81,25
Cataluña	401.722	467.685	16,42	371.817	202.517	271.200	33,91	-29,47
País Vasco	87.411	84.071	-3,82	68.430	13.709	34.839	154,13	-25,62
Extremadura	-	-	-	-	-	-	-	-
Galicia	690	-	-	-	42	-	-	-
Madrid	187.821	167.545	-10,80	166.999	270.296	367.217	35,86	-13,19
Murcia	-	-	-	-	1.322	648	-50,98	-
Navarra	-	-	-	-	-	47	-	-
C. Valenciana	5.844	17.317	196,32	2.084	5.844	17.317	196,32	-87,97
<b>TOTAL</b>	<b>950.718</b>	<b>1.015.237</b>	<b>6,79</b>	<b>826.312</b>	<b>1.425.881</b>	<b>1.468.306</b>	<b>2,98</b>	<b>-27,69</b>

T1: Variación porcentual 2018/2019. T2: Variación porcentual 2019/2020.

Fuente: Gestión estadística. Dirección General Económico-Financiera de Renfe. Elaboración propia.

### **6.1.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte ferroviario**

A principios del año 2020 el Consejo de Ministros autorizaba al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) a licitar, a través del ente ADIF, el contrato para los servicios de mantenimiento y premantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Levante, contrato con un valor estimado, incluyendo posibles prórrogas de 63,57 millones de euros. El contrato incluye el desarrollo, por un periodo de cuatro años, de trabajos de mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía en los tramos Torrejón de Velasco-Minglanilla, Bifurcación de Albacete-Bonete y Bifurcación de los Bancales-Yeles Vía 1, en explotación.

El objetivo de esta actuación es garantizar el óptimo estado de las instalaciones ferroviarias y su disponibilidad, eficacia, funcionalidad y confort, reduciendo al máximo la probabilidad de incidencias.

A mediados de febrero el MITMA anunciaba un plan de acción para recuperar los niveles de puntualidad y fiabilidad de las Cercanías del núcleo Valencia-Castelló antes de final de año, de tal forma que sean equiparables a la media nacional. Dicho plan contemplaba la incorporación de más maquinistas, más inversiones en el taller y la devolución exprés del billete en caso de retrasos o cancelaciones, cuando fuesen imputables a RENFE o a ADIF las causas de la demora o cancelación.

Los objetivos que se han fijado han sido el de alcanzar una puntualidad del 95% acorde con la media nacional, alcanzar un porcentaje de cumplimiento del número de frecuencias programadas del 99%, mejorar la información y atención que se presta al usuario en caso de incidencia y la implantación de la devolución exprés hasta que se consigan los objetivos señalados.

También a mediados de febrero pasado el MITMA formalizaba el contrato para la redacción de los estudios complementarios de la variante ferroviaria de Torrellano (Alicante). La línea ferroviaria Alicante-Murcia es una infraestructura de vía única no electrificada y ancho ibérico que discurre por las inmediaciones del aeropuerto de Alicante-Elche, sin prestar servicio al mismo, dada la distancia existente entre la parada más cercana y la terminal aérea.

A principios de junio de 2020 el MITMA aprobaba el “Estudio Informativo para la implantación del ancho estándar en el tramo Castelló-Tarragona del Corredor Mediterráneo”. El estudio desarrolla la implantación del ancho estándar en este tramo, tanto en sus vías generales como en todas aquellas que así lo requieran por razones de circulación (vías de apartado), adaptando las instalaciones y elementos de línea que sean precisos para la correcta explotación de la longitud del tren estándar interoperable (750 metros), garantizando, a la vez, la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

En fecha 5 de noviembre de 2020 el MITMA aprobaba definitivamente el “Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la nueva estación de Alta Velocidad con el centro urbano de la ciudad de Elche”.

El estudio define una nueva conexión ferroviaria entre la salida del túnel ferroviario existente en Elche, en el lado de Murcia, y la línea de alta velocidad Elche-Murcia, a la altura de la nueva estación de Elche Alta Velocidad. De este modo se mejora la intermodalidad mediante la implantación de una estación conjunta de AVE y Cercanías en Elche, conectada con el núcleo urbano. Además, los servicios de Cercanías aprovecharán una mayor longitud del trazado de la nueva línea de alta velocidad, lo que permitirá reducir los tiempos de recorrido, mejorando la oferta de transporte.

La variante tiene una longitud de casi 4 km de doble vía electrificada y un presupuesto estimado de aproximadamente 32 millones de euros.

Por otra parte, a mediados de diciembre se presentaba el “Proyecto integral para la transformación ferroviaria de la ciudad de Valencia”, siendo necesario transformar la configuración ferroviaria actual de la capital del Turia establecida por la Estación València-Nord y de Joaquín Sorolla y abordar una serie de actuaciones que suponen una inversión total superior a los 3.000 millones de euros (segunda plataforma València-Castelló, fase 3 del canal de acceso ferroviario, túnel pasante dirección sur-norte, desde la futura estación subterránea Central de València hasta el entorno del límite de los términos municipales de Alboraya y Meliana, y ampliación de la Estación Central).

Por último, a finales del mes de diciembre el MITMA licitaba el contrato de servicios para la redacción del estudio informativo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo para el tramo Sagunto-Teruel, con un presupuesto de licitación de 1.199.996 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

El objeto del estudio informativo es la elección, basada en los condicionantes actuales, en la alternativa óptima para la mejora de la conexión ferroviaria entre Sagunto/Sagunt y Teruel, con tráfico mixto y paradas intermedias a determinar, dando con ello continuidad en este tramo al corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

## 6.2. TRANSPORTE POR CARRETERA

Para este subapartado, en algunos cuadros, los datos más actualizados con los que se cuenta corresponden al ejercicio 2018, al no haberse publicado, al cierre de esta Memoria, el Anuario Estadístico 2019 de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Cuadro 6.9 refleja la distribución de la red de carreteras de nuestra Comunitat, desglosándolas por el organismo al que pertenecen: Red del Estado, Red de las Comunidades Autónomas y Red de las Diputaciones.

Cuadro 6.9

### RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN. C.V. Y ESPAÑA, 2018<sup>(1)</sup>

Unidad: Kilómetros

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>Red del Estado</b>	<b>663</b>	<b>471</b>	<b>794</b>	<b>1.928</b>	<b>26.403</b>	<b>7,3%</b>
Una calzada	208	276	335	819	14.385	5,7%
Multicarril	62	2	3	67	485	13,8%
Autopistas y autovías libres	234	73	368	675	9.076	7,4%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.457	14,9%
<b>Red de las CC.AA.</b>	<b>988</b>	<b>970</b>	<b>834</b>	<b>2.792</b>	<b>71.313</b>	<b>3,9%</b>
Una calzada	914	878	696	2.488	67.296	3,7%
Multicarril	58	46	52	156	755	20,7%
Autopistas y autovías libres	16	46	86	148	2.933	5,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	329	0,0%
<b>Red de las Diputaciones</b>	<b>981</b>	<b>775</b>	<b>1.870</b>	<b>3.626</b>	<b>67.908</b>	<b>5,3%</b>
Una calzada	972	775	1.855	3.602	66.715	5,4%
Multicarril	9	0	15	24	405	5,9%
Autopistas y autovías libres	0	0	0	0	617	0,0%
Autopistas de peaje	0	0	0	0	171	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.632</b>	<b>2.216</b>	<b>3.498</b>	<b>8.346</b>	<b>165.624</b>	<b>5,0%</b>
Una calzada	2.094	1.929	2.886	6.909	148.396	4,7%
Multicarril	129	48	70	247	1.645	15,0%
Autopistas y autovías libres	250	119	454	823	12.626	6,5%
Autopistas de peaje	159	120	88	367	2.957	12,4%

(1) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

Fuente: Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La red de carreteras de la **Comunitat Valenciana** cuenta con un total de 8.346 kilómetros. Del total de kilómetros, 6.909 corresponden a carreteras de una calzada, 247 a carreteras multicarril, 823 a autopistas y autovías libres y 367 a autopistas de peaje. El porcentaje de representatividad del número total de kilómetros con que cuenta la red viaria de nuestra Comunitat se encuentra estancado en el 5% en relación al total nacional.

### 6.2.1. Transporte de viajeros y viajeras por carretera

Por lo que respecta a los datos correspondientes al **parque de vehículos autorizados** en nuestra Comunitat para el transporte de viajeros y viajeras por carretera (Cuadro 6.10), el número de unidades ha sido de 9.454, cifra superior a la recogida para el año 2018 (9.335 unidades) y que representa el 7,0% del total nacional, tres décimas de punto superior al experimentado el año anterior.

Cuadro 6.10

#### PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS POR CARRETERA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2018-2019

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2018</b>	<b>9.335</b>	<b>138.952</b>	<b>6,7%</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	5.008	79.084	6,3%
Ambulancias	1.158	13.201	8,8%
Autobuses para el transporte interurbano	3.169	46.648	6,8%
<i>Servicio Público</i>	3.082	45.100	6,8%
<i>Servicio Privado</i>	87	1.548	5,6%
Mixto(2)	0	19	0,0%
<b>2019</b>	<b>9.454</b>	<b>134.898</b>	<b>7,0%</b>
Autotaxi y gran turismo <sup>(1)</sup>	5.439	80.287	6,8%
Ambulancias	1.035	11.308	9,2%
Autobuses para el transporte interurbano	2.980	43.296	6,9%
<i>Servicio Público</i>	2.894	41.960	6,9%
<i>Servicio Privado</i>	86	1.336	6,4%
Mixto(2)	0	7	0,0%

<sup>(1)</sup> Turismo discrecional de ámbito nacional.

<sup>(2)</sup> A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En **España** se ha producido una disminución del parque, pasando de las 138.952 unidades en 2018 a las 134.898 de 2019. De la totalidad de vehículos autorizados en la **Comunitat Valenciana**, 5.439 corresponden a auto-taxi y gran turismo, 2.980 a autobuses para el transporte interurbano y 1.035 a ambulancias. El 97,1% de los autobuses para el transporte interurbano están destinados a servicio público.

En el Cuadro 6.11 queda reflejado el número de **empresas autorizadas para el transporte de viajeros y viajeras** en nuestra Comunitat, siendo el dato más actualizado el correspondiente al año 2019. El número total de empresas autorizadas para ese ejercicio ha sido de 4.878, aumentando un 1,7% respecto a 2018. En **España** puede apreciarse, un descenso en el número de empresas, pasando de las 67.533 del año 2018 a las 65.078 para el último ejercicio objeto de estudio. El porcentaje de representación



del número de empresas en nuestra Comunitat con relación al total nacional es del 7,5%, cuatro décimas de punto superior al del año anterior.

Cuadro 6.11

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS VIAJERAS POR CARRETERA  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2018-2019**

	C. Valenciana	España	% CV/E
<b>2018 <sup>(1)</sup></b>	<b>4.796</b>	<b>67.533</b>	<b>7,1%</b>
Autotaxi y gran turismo	4.506	62.832	7,2%
Ambulancias	32	350	9,1%
Autobuses para el transporte interurbano	272	4.266	6,4%
<i>Servicio Público</i>	219	3.379	6,5%
<i>Servicio Privado</i>	53	888	6,0%
Mixto <sup>(2)</sup>	0	609	0,0%
<b>2019 <sup>(1)</sup></b>	<b>4.878</b>	<b>65.078</b>	<b>7,5%</b>
Autotaxi y gran turismo	4.600	60.893	7,6%
Ambulancias	30	284	10,6%
Autobuses para el transporte interurbano	264	3.835	6,9%
<i>Servicio Público</i>	215	3.103	6,9%
<i>Servicio Privado</i>	49	732	6,7%
Mixto <sup>(2)</sup>	0	571	0,0%

<sup>(1)</sup> El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

<sup>(2)</sup> A partir de la entrada en vigor del RD. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 Kg de Peso Máximo Autorizado.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Cuadro 6.12 ofrece la evolución del número de personas transportadas, utilizando el transporte urbano de autobús, en nuestra Comunitat durante los últimos cinco años. El año 2020 reflejó en la **Comunitat Valenciana** un total de 82.456 miles de personas viajeras, cifra que representa el 8,2% del total nacional. Se aprecia para ese ejercicio, como consecuencia de la pandemia, un considerable descenso en el número de viajeros y viajeras transportados, con una disminución del 44,5% respecto a 2019, tras sucesivos aumento en los años precedentes. Esta disminución en el número de personas transportadas ha sido también significativa para el total estatal, habiendo disminuido en 2020 un 44,9%, cuatro décimas de punto más que el experimentado para nuestra Comunitat.

Cuadro 6.12

**TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS VIAJERAS EN AUTOBUS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**  
Miles de personas viajeras transportadas

Año	C. Valenciana	España	% CV/ E
2016	137.224	1.706.536	8,0%
2017	144.117	1.742.019	8,3%
2018	146.269	1.767.912	8,3%
2019	148.595	1.826.366	8,1%
<b>2020</b>	<b>82.456</b>	<b>1.007.197</b>	<b>8,2%</b>

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros. Elaboración propia.

### 6.2.2. Transporte de mercancías por carretera

El Cuadro 6.13 recoge el **parque de vehículos autorizados** para el transporte de mercancías y la capacidad de carga de los mismos, comparando los datos de los ejercicios 2018 y 2019 y el porcentaje de representación con relación a **España**. El número de vehículos autorizados en la **Comunitat Valenciana** se ha visto incrementado al igual que ha ocurrido para España. Por su parte, la capacidad de carga ha experimentado, igualmente, para este último ejercicio un aumento en la Comunitat Valenciana y en España continuando con la línea ascendente observada desde el año 2015 como consecuencia, entre otros factores, de la mejora de la actividad económica experimentada a partir de ese ejercicio.

Para el año 2019, y en relación con su precedente, se aprecia en la Comunitat Valenciana una reducción en el número de vehículos dedicados al transporte privado aumentando los dedicados al transporte público. En España descienden, igualmente, el número de vehículos dedicado al transporte privado y aumentan los dedicados al transporte público.

El porcentaje de representatividad del número de vehículos autorizados en nuestra Comunitat es el 10,4%, dos décimas de punto superior al recogido para el año 2018 y que quedó situado en el 10,2%. Por su parte, el porcentaje de representatividad de la carga ha sido superior en tres décimas de punto al que se registró en el año 2018, situándose en el 11,6%.

Cuadro 6.13

**PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 2018-2019**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2018</b>			
<b>Número de vehículos</b>	<b>47.672</b>	<b>467.588</b>	<b>10,2%</b>
Transporte Público	35.684	336.267	10,6%
<i>Ámbito nacional</i>	35.684	320.988	11,1%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	0	15.279	0,0%
Transporte Privado	11.988	131.321	9,1%
<b>Capacidad de carga (toneladas)</b>	<b>710.657</b>	<b>6.293.756</b>	<b>11,3%</b>
Transporte Público	594.726	5.015.311	11,9%
<i>Ámbito nacional</i>	594.726	4.906.087	12,1%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	0	109.224	0,0%
Transporte Privado	115.931	1.278.445	9,1%
<b>2019</b>			
<b>Número de vehículos</b>	<b>50.640</b>	<b>488.649</b>	<b>10,4%</b>
Transporte Público	39.612	367.117	10,8%
<i>Ámbito nacional</i>	39.612	350.829	11,3%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	0	16.288	0,0%
Transporte Privado	11.028	121.532	9,1%
<b>Capacidad de carga (toneladas)</b>	<b>767.112</b>	<b>6.626.674</b>	<b>11,6%</b>
Transporte Público	656.816	5.420.709	12,1%
<i>Ámbito nacional</i>	656.816	5.308.447	12,4%
<i>Ámbito local <sup>(1)</sup></i>	0	112.262	0,0%
Transporte Privado	110.296	1.205.965	9,1%

<sup>(1)</sup> Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

<sup>(2)</sup> A partir de la entrada en vigor del R.D. 1225/2006 de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la LOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esa fecha no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El número total de vehículos autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunitat para el año 2019 ha sido de 50.640, que representa, como se ha comentado anteriormente, el 10,4% del total nacional. Con relación al ejercicio anterior, se constata un incremento de 0,2 puntos porcentuales, en sintonía con el incremento producido en **España** y que ha sido de 0,3 puntos porcentuales. Del total del parque, los utilizados para el transporte público representan el 78,2%. En **España**, los vehículos autorizados para el transporte público, representan el 75,1% del total del parque para este año. En cuanto a la capacidad de carga, esta ha sido de 767.112 toneladas para el año 2019 en nuestra Comunitat, frente a las 710.657 del año 2018, un 7,9% más en términos porcentuales. En **España**, la capacidad de carga aumentó un 5,3% durante el

ejercicio 2019 en relación a su precedente, pasando de 6.294 miles de kilos en 2018 a 6.627 miles de kilos para este último ejercicio.

En cuanto al número de **empresas autorizadas para el transporte de mercancías** por carretera (Cuadro 6.14), el año 2019 constata un aumento en el número de estas. En la **Comunitat Valenciana** se ha pasado de 13.974 empresas autorizadas en 2018 a 14.191 en 2019, lo que supone una variación de 1,5 puntos porcentuales. En el año 2018 la variación con relación a su precedente fue del 0,1%. En **España** se ha pasado de las 162.386 empresas autorizadas en 2018 a 161.911 para el ejercicio 2019; esto es, un 0,3% menos que el año anterior. Para este último año se aprecia una variación porcentual de representatividad de dos décimas de punto en el número de empresas en la **Comunitat Valenciana** con respecto a la media de **España**, quedando situada en el 8,8%.

Cuadro 6.14

**NÚMERO DE EMPRESAS AUTORIZADAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA  
PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, 2018-2019**

	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2018</b> <sup>(1)</sup>	<b>13.974</b>	<b>162.386</b>	<b>8,6%</b>
Transporte Público	8.472	97.672	8,7%
<i>Ámbito nacional</i>	8.472	92.343	9,2%
<i>Ámbito local</i> <sup>(2)</sup>	0	5.794	0,0%
Transporte Privado	5.502	65.028	8,5%
<b>2019</b> <sup>(1)</sup>	<b>14.191</b>	<b>161.911</b>	<b>8,8%</b>
Transporte Público	9.064	103.024	8,8%
<i>Ámbito nacional</i>	9.064	97.601	9,3%
<i>Ámbito local</i> <sup>(2)</sup>	0	6.085	0,0%
Transporte Privado	5.127	59.148	8,7%

<sup>(1)</sup> El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas en diferentes modalidades de transporte.

<sup>(2)</sup> *Ámbito local*, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del RLOTT, las empresas que tuvieron autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, radio local, por las de ámbito nacional.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En el Cuadro 6.15 se analiza el transporte interior de mercancías por carretera según el tipo de servicio, comparando los datos de los dos últimos años disponibles (2018-2019). A diferencia del año anterior, pueden apreciarse descensos en el transporte público y ascensos en el transporte privado, en origen y destino en la **Comunitat Valenciana**. Los porcentajes de representatividad con relación a **España** en el año 2019 respecto a su precedente, han experimentado modificaciones dispares tanto para el transporte público como para el transporte privado, tanto en origen como en destino.

Cuadro 6.15

**TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS EN LA C. VALENCIANA Y ESPAÑA  
POR CARRETERA POR TIPO DE SERVICIO, 2018-2019**

(En miles de toneladas)	C. Valenciana	España	% CV/ E
<b>2018</b>			
Origen			
<i>Público</i>	175.293	1.186.445	14,8%
<i>Privado</i>	20.666	205.799	10,0%
Destino			
<i>Público</i>	181.088	1.886.445	9,6%
<i>Privado</i>	20.923	205.799	10,2%
<b>2019</b>			
Origen			
<i>Público</i>	174.083	1.241.281	14,0%
<i>Privado</i>	21.489	214.609	10,0%
Destino			
<i>Público</i>	177.694	1.241.281	14,3%
<i>Privado</i>	22.561	214.609	10,5%

Nota: Vehículos de más de 3,5 Tm. de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Cuadro 6.16 contiene el número de toneladas transportadas por carretera según tipo de desplazamiento con origen o destino **Comunitat Valenciana** para el periodo 2018-2020. Contempla los datos por trimestres, analizándose el tráfico intrarregional, interregional e internacional. En términos absolutos, el total de toneladas transportadas con origen o destino en la **Comunitat Valenciana** fue de 232.992, dato inferior al recogido el año precedente y que fue de 249.990. Ello supone un descenso del 6,8% en 2020 con relación a 2019, frente al descenso del 0,4% de ese ejercicio con relación a 2018. Tomando el cómputo global de los cuatro trimestres, se aprecia un incremento del 10,4% en el tráfico internacional, un -10,7% en el intrarregional y un descenso del 1,6% en el interregional.

Cuadro 6.16

**TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA**  
**Toneladas transportadas, según tipo de desplazamiento, con origen o destino en la Comunitat Valenciana**

	INTRARREGIONAL		INTERREGIONAL		INTERNACIONAL		TOTAL	
	Intramunicipal	Intermunicipal	Recibido	Expedido	Recibido	Expedido		Total
	Total		Total		Total			Total
<b>2018</b>								
I TRIM	4.256	28.841	11.257	10.741	728	1.968	2.696	
II TRIM	8.501	35.852	11.822	9.735	774	1.182	1.956	
III TRIM	10.952	26.782	11.134	9.499	736	1.229	1.965	
IV TRIM	9.454	30.890	12.270	10.456	527	1.361	1.888	
<b>TOTAL</b>	<b>33.163</b>	<b>122.365</b>	<b>46.483</b>	<b>40.431</b>	<b>2.765</b>	<b>5.740</b>	<b>8.505</b>	
<b>2019</b>								
I TRIM	9.467	29.644	10.927	10.494	821	1.210	2.031	
II TRIM	8.803	30.607	11.707	10.350	899	1.301	2.200	
III TRIM	10.581	30.167	11.628	10.186	539	795	1.334	
IV TRIM	6.905	27.263	12.556	11.105	668	1.367	2.035	
<b>TOTAL</b>	<b>35.756</b>	<b>117.681</b>	<b>46.818</b>	<b>42.135</b>	<b>2.927</b>	<b>4.673</b>	<b>7.600</b>	
<b>2020</b>								
I TRIM	9.688	28.546	11.646	11.984	804	1.804	2.608	
II TRIM	6.120	23.732	10.594	9.260	583	1.326	1.909	
III TRIM	4.835	26.540	11.383	10.022	584	709	1.293	
IV TRIM	7.383	30.203	11.472	11.195	829	1.750	2.579	
<b>TOTAL</b>	<b>28.026</b>	<b>109.021</b>	<b>45.095</b>	<b>42.461</b>	<b>2.800</b>	<b>5.589</b>	<b>8.389</b>	

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 6.2.3. Tráfico por carretera. Parque de vehículos

El Cuadro 6.17 contiene, para el quinquenio 2016-2020, las cifras correspondientes, a 31 de diciembre de cada ejercicio, al parque automovilístico, según tipología. En estos datos se incluyen todos los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública. No incluye las motocicletas de cilindrada inferior a 50 cc. (ciclomotores). El número total de vehículos ha aumentado en 2020 con respecto a su precedente, situando el parque automovilístico en la **Comunitat Valenciana** en 3.640.957 unidades. Ello supone una variación del 0,7% con respecto al año 2019. La Comunitat Valenciana representa el 10,5% del total nacional de vehículos, mismo porcentaje que el contemplado en los tres últimos ejercicios.

Por tipos, el grupo más importante lo constituye el de turismos con el 72,3%, seguido de camiones y furgonetas con el 13,0% y las motocicletas con el 11,4%. Con relación a 2019, en la **Comunitat Valenciana** se ha experimentado una variación negativa de dos décimas de punto en el porcentaje de representatividad del número vehículos, disminuyendo en una décima el de camiones y furgonetas, y habiéndose incrementado tres décimas de punto para las motocicletas. Los porcentajes de estos tres grupos para **España** en 2020 han sido del 71,1%, 14,5% y 10,7%, respectivamente. Comparando estos con el ejercicio anterior, se observa una variación negativa de dos décimas de punto en el número de turismos, de una décima de punto en el de camiones y furgonetas y una variación positiva en dos décimas de punto en el de motocicletas.

Cuadro 6.17

#### TRÁFICO POR CARRETERA. PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/ E
2016	1.288.686	421.661	1.675.702	3.386.049	32.107.077	10,6%
2017	1.325.317	430.044	1.712.313	3.467.674	32.929.596	10,5%
2018	1.397.461	446.697	1.771.237	3.547.643	33.730.398	10,5%
2019	1.397.461	446.697	1.771.237	3.615.395	34.437.562	10,5%
<b>2020</b>	<b>1.400.525</b>	<b>447.392</b>	<b>1.793.040</b>	<b>3.640.957</b>	<b>34.768.347</b>	<b>10,5%</b>
Turismos	1.023.418	314.997	1.292.245	2.630.660	24.717.557	10,6%
Motocicletas	164.019	42.969	207.757	414.745	3.736.030	11,1%
Camiones y furgonetas	177.226	71.334	225.442	474.002	5.033.212	9,4%
Autobuses	1.532	478	2.412	4.422	63.414	7,0%
Tractores industriales	6.028	4.541	14.949	25.518	235.721	10,8%
Remolques y semiremolques	15.161	7.554	31.974	54.689	498.646	11,0%
Otros vehículos	13.141	5.519	18.261	36.921	483.767	7,6%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Parque de vehículos por tipo de vehículo y provincia. No incluye ciclomotores.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El número de nuevas matriculaciones en el ejercicio 2020 ha sido inferior al del año 2019, con 121.683 en nuestra **Comunitat** y 1.283.550 para **España**, tal y como puede constatarse en el Cuadro 6.18. Ello supone 74.284 unidades menos en la **Comunitat Valenciana** y 509.616 menos para **España**. En términos relativos esta disminución supone una variación en nuestra Comunitat del -37,9% en 2020 con relación a 2019. En el ejercicio 2018 se produjo una variación del -1,7% con relación a su precedente. Para **España** la variación experimentada para este ejercicio ha sido del -28,4%. Los efectos provocados por la pandemia covid-19, con el consiguiente parón en la actividad económica que ha afectado a la renovación de las flotas de alquiler de coches, y a un menor uso del vehículo por parte de los particulares, ha conllevado este notable descenso en las nuevas matriculaciones para este ejercicio tanto en España como en mayor medida en nuestra Comunitat.

Por otra parte, y a pesar de los esfuerzos desde la Administración mediante el mantenimiento de planes de ayudas a la adquisición de vehículos eficientes así como las campañas lanzadas por los propios fabricantes para captar a nuevos compradores, no se ha logrado atenuar el significativo descenso en el número de nuevas matriculaciones.

El porcentaje de representatividad de las matriculaciones en nuestra Comunitat para el año 2020 se ha situado en el 9,5%, disminuyendo 1,4 puntos porcentuales respecto a los tres años anteriores.

Cuadro 6.18

**TRÁFICO POR CARRETERA. MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGÍA. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	% CV/E
2016	87.464	20.179	66.766	174.409	1.589.886	11,0%
2017	91.177	21.222	72.575	184.974	1.704.167	10,9%
2018	99.745	22.331	77.214	199.290	1.831.572	10,9%
2019	98.425	22.468	75.074	195.967	1.793.166	10,9%
<b>2020</b>	<b>53.686</b>	<b>12.807</b>	<b>55.190</b>	<b>121.683</b>	<b>1.283.550</b>	<b>9,5%</b>
Turismos	42.565	9.565	39.079	91.209	939.100	9,7%
Motocicletas	6.270	982	8.835	16.087	162.173	9,9%
Camiones y furgonetas	3.927	1.874	5.979	11.780	154.321	7,6%
Autobuses	46	15	95	156	2.268	6,9%
Tractores industriales	549	301	843	1.693	16.228	10,4%
Otros vehículos	329	70	359	758	9.460	8,0%

(1) Datos provisionales.

Nota: Informes predefinidos. Matriculaciones por tipo de vehículo y provincia de formalización. No incluye ciclomotores, remolques y semiremolques.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Elaboración propia a partir de datos *on line* DGT.

El Cuadro 6.19 contiene la evolución del número de matriculaciones medias, tanto de turismos como de vehículos de carga, para los cinco últimos ejercicios y por



trimestres. Se encuentran comprendidos, dentro de los vehículos de carga, los camiones, furgonetas y tractores industriales. No incluye a ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos ligeros, autobuses, remolques, semirremolques y otros vehículos.

Durante el periodo 2016 a 2019 viene constatándose que el mayor número de matriculaciones se produce en el segundo trimestre del año. Ello puede obedecer, entre otras razones, a que ese trimestre coincide con los periodos vacacionales de primavera e inicio de verano en los que las empresas de alquiler de vehículos renuevan sus flotas, y también a una mayor demanda de particulares para adquirir vehículos en ese periodo. Los efectos de la pandemia covid-19 con la disminución de la actividad durante el segundo trimestre del año ha conllevado a que para 2020 el mayor número de matriculacione se produzca durante el tercer trimestre del año.

Cuadro 6.19

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, 2016-2020**

	Total	Turismo	De carga <sup>1</sup>
<b>Año 2016</b>			
I Trim	14.264	13.035	1.229
II Trim	16.956	15.501	1.455
III Trim	10.242	9.120	1.122
IV Trim	10.962	9.576	1.386
<b>Año 2017</b>			
I Trim	15.312	13.891	1.421
II Trim	18.361	16.906	1.455
III Trim	11.023	9.818	1.205
IV Trim	11.707	10.253	1.454
<b>Año 2018</b>			
I Trim	16.435	14.876	1.559
II Trim	20.322	18.722	1.600
III Trim	12.667	11.305	1.362
IV Trim	10.898	9.521	1.377
<b>Año 2019</b>			
I Trim	14.646	13.189	1.457
II Trim	20.699	19.265	1.434
III Trim	11.721	10.419	1.302
IV Trim	11.458	10.101	1.357
<b>Año 2020</b>			
I Trim	9.077	7.956	1.121
II Trim	5.422	4.646	776
III Trim	10.560	9.327	1.233
IV Trim	9.836	8.474	1.362

Datos expresados en medias. Informes predefinidos. Matriculaciones de vehículos.

(1) Incluye camiones, furgonetas y tractores industriales.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior. Elaboración propia a partir de estadísticas mensuales.

## 6.2.4. Tráfico por carretera. Intensidad de circulación

El Cuadro 6.20 recoge el tráfico total de vehículos estimado con aforos en la red de carreteras (por titularidad y provincias) por kilómetro y el porcentaje de representatividad de los vehículos pesados respecto al total. En el ejercicio 2018, de nuevo el porcentaje de tráfico pesado en la **Comunitat Valenciana** sigue siendo significativamente superior a la media de **España**. Ello obedece a que la provincia de Valencia, y en mayor medida la de Castellón, esta última con 6 puntos porcentuales por encima, rebasan la media de **España**, tomando como referencia las carreteras pertenecientes a la Red del Estado. Ello sigue dando muestra de las elevadas cifras de tráfico pesado que registran las carreteras de esta provincia, en particular la carretera nacional N-340, siendo una constante reivindicación la necesidad de su desdoblamiento en determinados tramos por su elevada intensidad.

Cuadro 6.20

### TRÁFICO TOTAL DE VEHÍCULOS ESTIMADO CON AFOROS EN LA RED DE CARRETERAS POR TITULARIDAD Y PROVINCIAS. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2018\*

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España
<b>Año 2017</b>					
<b>Red del Estado</b>	<b>5.836</b>	<b>2.242</b>	<b>7.499</b>	<b>15.577</b>	<b>127.500</b>
Pesados (%)	10,1	19,1	16,7	14,6	13,5
<b>Red de las CC.AA.</b>	<b>1.698</b>	<b>1.282</b>	<b>2.734</b>	<b>5.714</b>	<b>104.108</b>
Pesados (%)	sd	sd	sd	7,0	8,1
<b>Red de las Diputaciones</b>	<b>774</b>	<b>116</b>	<b>1.417</b>	<b>2.307</b>	<b>13.053</b>
Pesados (%)	5,9	14,1	3,5	4,8	7,6
<b>Año 2018</b>					
<b>Red del Estado</b>	<b>6.058</b>	<b>2.268</b>	<b>7.822</b>	<b>16.148</b>	<b>131.394</b>
Pesados (%)	9,7	19,7	16,7	14,5	13,7
<b>Red de las CC.AA.</b>	<b>1.701</b>	<b>1.281</b>	<b>2.693</b>	<b>5.675</b>	<b>105.517</b>
Pesados (%)	s.d.	s.d.	s.d.	7,0	8,1
<b>Red de las Diputaciones</b>	<b>811</b>	<b>117</b>	<b>1.437</b>	<b>2.365</b>	<b>13.281</b>
Pesados (%)	5,3	14,6	3,3	4,5	7,2

(1) La red aforada de la Comunidad corresponde al 100% o mayor al 96% de la longitud. En este segundo caso se mantiene el dato recibido.

(\*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km.

Fuente: D.G. de Carreteras. Anuario Estadístico, 2018. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Cuadro 6.21

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA AP-7, 2018-2019**

**TRAMO VALENCIA-ALICANTE**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2018	2019	T1	2018	2019	T1
Enero	12.561	13.203	5,1	1.099	1.132	3,0
Febrero	13.356	13.680	2,4	1.178	1.217	3,3
Marzo	15.593	14.724	-5,6	1.218	1.190	-2,3
Abril	17.058	18.195	6,7	1.207	1.284	6,4
Mayo	16.865	16.913	0,3	1.286	1.310	1,9
Junio	19.556	20.816	6,4	1.243	1.264	1,7
Julio	27.121	26.882	-0,9	1.236	1.310	6,0
Agosto	30.937	31.891	3,1	1.108	1.134	2,3
Septiembre	19.865	19.203	-3,3	1.073	1.113	3,7
Octubre	16.203	16.850	4,0	1.166	1.266	8,6
Noviembre	14.238	14.965	5,1	1.205	1.239	2,8
Diciembre	13.799	14.280	3,5	1.036	1.106	6,8

**TRAMO TARRAGONA-VALENCIA**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	2018	2019	T1	2018	2019	T1
Enero	10.803	11.132	3,0	3.937	6.580	67,1
Febrero	10.553	10.498	-0,5	4.178	6.744	61,4
Marzo	14.037	12.214	-13,0	4.198	6.717	60,0
Abril	14.756	16.944	14,8	4.065	6.955	71,1
Mayo	13.208	13.193	-0,1	4.105	7.407	80,4
Junio	14.474	15.596	7,8	3.943	6.768	71,6
Julio	23.435	22.851	-2,5	3.638	6.611	81,7
Agosto	31.073	32.026	3,1	2.902	4.888	68,4
Septiembre	17.633	16.780	-4,8	4.854	5.656	16,5
Octubre	14.155	13.662	3,3	5.768	6.639	15,1
Noviembre	11.573	12.033	4,0	6.169	7.267	17,8
Diciembre	12.576	13.307	5,8	5.628	6.597	17,2

T1: Tasa de variación interanual 2019-2018. Variación respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Elaboración propia.

El Cuadro 6.21 recoge la intensidad media de vehículos en la autopista AP-7 para los dos últimos ejercicios en la que estuvo vigente la no liberalización. Para los vehículos ligeros la mayor intensidad se produce durante los meses de agosto y julio siendo distinta para los vehículos pesados (en 2019 fueron los meses de mayo, noviembre y abril los que recogieron mayor intensidad para este tipo de vehículos). La mejora de la actividad económica y un relativo estancamiento del precio de los carburantes ha contribuido a un incremento en la intensidad de los vehículos tanto ligeros como

pesados. No obstante, la posibilidad de transitar entre Alicante y Torreblanca por autovía (A-77, A-7, y CV-10/CV-13) sin necesidad de hacer uso de la AP-7 ha reducido notablemente la utilización de esta vía, como puede apreciarse en el Cuadro 6.21 al comparar los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante. Ello conlleva a un incremento de la densidad de tráfico en las autovías del interior con el consiguiente riesgo de siniestralidad.

Estas cifras vienen incidiendo nuevamente en la insuficiencia de la red en nuestra Comunitat para el normal desarrollo del transporte por carretera, fenómeno que se agrava por el constante incremento del parque automovilístico y la gran densidad de tráfico ligero que se experimenta en los periodos vacacionales, al elegir la Comunitat Valenciana como destino turístico. Además, como puede apreciarse en el Cuadro 6.20, el porcentaje de representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat en las carreteras de la Red del Estado (14,5%) se encuentra por encima de la media nacional (13,7%). Estos porcentajes han variado ligeramente con los recogidos en 2017, ya que la representatividad del tráfico pesado en nuestra Comunitat se situaba en el 14,6% y la media nacional quedaba establecida en el 13,5%.

Para el año 2020 se ha podido contar con los siguientes datos sobre Intensidad Media Diaria en la AP-7 tras su liberalización, datos que no pueden compararse con respecto a 2019 por la limitación a la movilidad derivada de la crisis de la covid-19.

La intensidad media diaria (IMD) del total de vehículos en el tramo Tarragona - Valencia durante los meses de junio a octubre de 2020 (datos disponibles) ha sido de 26.635 vehículos de los que 8.570 son pesados y 18.065 no pesados. Para ese mismo periodo del ejercicio 2019 la IMD fue de 26.295 vehículos de los cuales 6.112 eran pesados y 20.183 no pesados. Ello nos lleva a un incremento general del 1,29%, si bien el incremento del IMD en vehículos pesados ha sido del 39,73% y el descenso de la IMD en vehículos no pesados ha sido del 10,49%.

La intensidad media diaria (IMD) del total de vehículos en el tramo Valencia-Alicante durante los meses de junio a octubre (datos disponibles) ha sido de 30.843 vehículos de los cuales 2.380 eran pesados y 28.463 eran no pesados. Para el año 2019 la IMD entre junio y octubre era de 24.346 vehículos de los cuales 1.217 eran pesados y 23.129 eran vehículos no pesados. Por lo tanto, se produce un incremento general del 26,68% mientras que el incremento de IMD en vehículos pesados ha sido del 95,56% y el incremento de la IMD en los no pesados ha sido del 23,06%.

### 6.2.5. Tráfico por carretera. Accidentes de tráfico

Con independencia de las medidas adoptadas para reducir la siniestralidad en las carreteras valencianas, durante el ejercicio 2020 han fallecido en las vías interurbanas de la Comunitat Valenciana un total de 74 personas, 25 menos que en 2019, lo que representa un descenso de un 25,3%.

Según datos de la Delegación de Gobierno de la Comunitat Valenciana (a fecha 2 de enero de 2021), durante los 12 meses del ejercicio 2020 la Comunitat Valenciana ha cerrado el año con el menor número de muertes en carretera desde que se tiene registros en el año 1993. El confinamiento en la primera etapa de la pandemia y las restricciones a la movilidad posteriores han sido decisivas en el descenso de los accidentes hasta alcanzar un mínimo histórico.

Resulta significativa la provincia de Alicante que ha registrado el mayor número de muertes con 35 fallecidos frente a los 43 del año anterior, lo que supone una reducción del 18,6%. En la provincia de Valencia fueron 31 los fallecimientos frente a los 41 computados el año anterior, lo que supone un descenso del 24,4%. La provincia menos castigada en fallecimientos en carretera en 2020 ha sido Castellón con 8 muertes frente a las 15 del ejercicio 2019, lo que supone una variación del -46,7%.

Este descenso en el número de accidentes se encuentra en sintonía con el balance nacional en el que se ha registrado un mínimo histórico con 870 personas fallecidas en los 797 accidentes mortales, disminuyendo un 21,1% el número de accidentes y un 21% el número de fallecidos. A destacar también el número de heridos hospitalizados (24 horas) que ha bajado un 21,9% respecto a 2019, habiéndose registrado en 2020 un total de 3.463 hospitalizaciones frente a las 4.433 del año anterior.

El mayor número de fallecidos iba en turismo o motocicleta y los accidentes sucedieron sobre todo en carreteras que no son ni autopistas ni autovías. Un 58% de los fallecidos en vías interurbanas en nuestra Comunitat eran motoristas, ciclistas y peatones.

El carnet por puntos ha servido para ir reduciendo significativamente los índices de siniestralidad. Actualmente, la mayor preocupación reside en la situación de las carreteras y de manera particular las secundarias que registran el 77% de los accidentes mortales. El 23% restante se produce en autovías y autopistas de peaje. De ahí la necesidad de invertir en carreteras y en particular en las vías secundarias.

## 6.2.6. Actuaciones en infraestructuras de transporte por carretera

El Cuadro 6.22 recoge la inversión en materia de infraestructuras realizada por la Subdirecció General de Mobilitat, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori en 2020 y cuyo presupuesto ha ascendido a 110,91 millones de euros, frente a los 118,46 millones de euros del ejercicio 2019, un 6,38% menos.

La inversión de nuevas infraestructuras en carreteras se ha visto incrementada un 12,98% mientras que las inversiones en el mantenimiento de las mismas se ha reducido un 4,14%.

Además, en 2020, se han adjudicado contratos de obras con un presupuesto de adjudicación de 18.310.931 euros. En el año 2019 el importe adjudicado fue de 33.209.137 euros.

Cuadro 6.22

### INVERSIÓN EN MATERIA DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS COM. VALENCIANA, 2019-2020

(En millones de euros)	Presupuesto 2019	Presupuesto 2020	Var. 2020-2019
Nuevas infraestructuras de carreteras	25,50	28,81	12,98%
Nuevas infraestructuras ferroviarias	3,94	3,14	-20,19%
Expropiaciones	7,73	1,26	-83,67%
Mantenimiento Infraestructuras de Carreteras	80,70	77,36	-4,14%
Otros	0,59	0,33	-43,68%
<b>Total Inversión</b>	<b>118,46</b>	<b>110,91</b>	<b>-6,38%</b>

Fuente: Subdirecció General de Mobilitat. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Entre las actuaciones más destacables (excluidas aquellas que se realizan con cargo a los contratos marco cuatrienales ordinarios de conservación) puestas en servicio durante 2020 figuran la rehabilitación del firme y mejora de la seguridad vial en la carretera CV-12 en Castellón, el itinerario ciclista y andén peatonal en el término municipal de Pobla de Farnals, el anillo verde metropolitano Valencia TRNorte Moncada-Port Saplaya, tramo 7 Meliana-Port Saplaya en Alboraiia (Valencia), mejora de la seguridad vial del acceso a Tuéjar, mejora de la seguridad vial en la carretera CV-865 en Elche-Santa Pola, rehabilitación del firme en la carretera CV-10 en la provincia de Castellón y mejora de la seguridad vial en la CV-141 en el casco urbano de Peñíscola en Castellón.

Una de las actuaciones más destacadas en el ejercicio 2020 ha sido la liberación, a partir del 1 de enero, de los 374 km de peaje de la autopista AP-7 entre Tarragona y Alicante tras casi 50 años de peaje por parte de las personas usuarias. A partir de esta misma fecha, su gestión y conservación corre a cargo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, vía presupuestaria.

La longitud total es de 373,7 km con el siguiente desglose: Tarragona 86,4 km, Castellón 120,5 km, Valencia 88,1 km y Alicante 78,7 km.

Según datos de la Delegación del Gobierno en la Comunitat Valenciana, la liberalización de la AP-7 ha supuesto a las personas usuarias un ahorro estimado de 300 millones de euros en el último año. Según la Delegación, los beneficios sociales más importantes de la utilización de la AP-7 son y han sido, los ahorros y tiempos de viaje, ya que un menor tiempo de viaje permite a los viajeros realizar otras actividades más productivas, así como la seguridad vial y el ahorro económico.

La gratuidad para los transportistas ha supuesto un ahorro de entre 2.000 y 2.500 euros anuales por vehículo; y de entre 250 y 350 euros por año para las familias que se desplazan habitualmente a Valencia, Alicante, Castellón u otras ciudades.

De igual modo, para particulares y personas autónomos que utilicen regularmente esta vía, o al menos una vez al mes, el trayecto completo de la autopista el ahorro viene a situarse en torno a los 600 euros anuales.

Otra de las actuaciones a destacar en 2020 ha sido la puesta en servicio en junio pasado del ramal directo que conecta la nueva A-33 con la A-31 en la Font de la Figuera en Valencia. Se trata de una conexión que solo afecta a los usuarios y usuarias del sentido Valencia-Alicante puesto que el sentido contrario se haya en servicio desde abril de 2019. Con esta actuación se completa el enlace entre la autovías A-31 y A-33, evitando un recorrido de 5,6 km por la carretera N-344 y el enlace de esta con la A-31 para el tráfico procedente de Valencia con destino a Alicante.

Por otra parte, a finales de julio de 2020 el MITMA adjudicaba las obras de duplicación de la N-220 del acceso al aeropuerto de Valencia, actuación que consiste en la duplicación de la calzada de la carretera N-220 en el tramo comprendido entre el enlace al aeropuerto y el enlace con la autovía V-30, así como la construcción de terceros carriles en la autovía V-30 en el entorno del enlace con la carretera N-220, dos en dirección Valencia y un tercero en la calzada derecha, en sentido autovía A-7.

En septiembre pasado se ponía en servicio un nuevo tramo de la A-38 (autovía de Gandía) entre Cullera y Favara, tramo de 8,6 km de longitud y que se une a los ya puestos en servicio y que permiten viajar por autovía entre València y Favara.

### 6.3. TRANSPORTE MARÍTIMO

A continuación, se procede al estudio de las infraestructuras y del tráfico del transporte marítimo con los datos más actualizados de los que se dispone.

El Cuadro 6.23 contempla las instalaciones al servicio de la navegación en los tres Puertos de Interés General del Estado de nuestra Comunitat. Figuran los datos relativos a varaderos, muelles, depósitos y ayudas. Los últimos datos con que se cuentan están actualizados a 31 de diciembre de 2019 y son los que figuran en el Anuario Estadístico 2019, del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Cuadro 6.23

#### INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA (A 31-12-2019)

	Puerto de Alicante	Puerto de Castellón	Puerto de Valencia
<i>Varaderos</i>			
Número	-	-	3
Longitud (m)	-	-	40
Máximo tonelaje admisible	200	-	330
Número de gradas	3	-	4
<i>Muelles (m)</i>			
En servicio	6.558	7.601	29.292
Calado > 4 m	5.608	7.601	26.432
Calado < 4 m	950	-	2.860
Particulares	1.569	1.149	2.478
Calado > 4 m	1.569	1.149	2.478
Calado < 4 m	-	-	-
<i>Depósitos (m<sup>2</sup>)</i>	199.315	805.777	4.883.178
Descubiertos	93.382	631.986	4.534.978
Cubiertos y abiertos	11.032	15.623	17.632
Cerrados	94.901	158.168	330.568
<i>Ayudas luminosas</i>			
Faros y luces importantes (1)	6	6	3
Balizas (2)	2	2	-
Balizas de enfilaciones	-	-	-
<i>Ayudas ciegas</i>	-	-	-
<i>Ayudas sonoras</i>	-	-	-
<i>Ayudas radioeléctricas</i>	1	1	-

(1) Faros: Alcance nominal nocturno  $\geq$  a 10 millas náuticas.

(2) Balizas: (Incluye 100 yds) Alcance nominal nocturno < a 10 millas náuticas.

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Anuario Estadístico 2019.



### 6.3.1. Transporte marítimo de viajeros y viajeras

En el Cuadro 6.24 figuran los datos relativos al número de viajeros y viajeras que han transitado por los puertos de Alicante, Castelló y València durante los últimos cinco ejercicios. Los datos, para 2020, han situado la cifra en 441.195 personas. En **España**, el número de pasajeros y pasajeras por puertos en los Puertos de Interés General del Estado fue de 13.336.563 personas. La **Comunitat Valenciana** representa el 3,3% del volumen de tráfico con relación a **España**, habiéndose reducido dos décimas de punto con relación al ejercicio 2019.

Por provincias, han transitado por el puerto de València 418,9 miles de personas transportadas, mientras por el puerto de Alicante han transitado 22,3 miles de pasajeros y pasajeras. El puerto de Castelló no ha computado pasaje para este ejercicio.

El tráfico de personas viajeras por puertos en nuestra Comunitat para el ejercicio 2020 ha experimentado un descenso del 66,7% con relación al año anterior, constatándose para el conjunto de **España** una disminución en el cómputo total con respecto a 2019 del -64,3%. Durante el año 2019, la **Comunitat Valenciana** recogía un incremento del 1,9%, mientras que el incremento para **España** se situó en el 3,6%.

El puerto de València ha recibido un 62,4% menos de pasajeros en 2020, mientras que el puerto de Alicante ha experimentado un retroceso de 89,2 puntos porcentuales con relación a 2019.

Nuevamente hemos de resaltar aquí la crisis de la pandemia covid-19 reflejada también en el transporte marítimo de personas, con un brusco descenso en el número de personas transportadas.

Cuadro 6.24

#### TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS POR PUERTOS, EN PUERTOS DE INTERÉS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020<sup>(1)</sup>

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2016	256.671	1.095	910.200	1.167.966	32.493.846	3,6
2017	227.208	411	1.062.580	1.290.199	34.072.845	3,8
2018	227.297	568	1.071.962	1.299.827	36.041.965	3,6
2019	206.457	5.462	1.112.727	1.324.646	37.338.914	3,5
<b>2020</b>	<b>22.340</b>	<b>0</b>	<b>418.855</b>	<b>441.195</b>	<b>13.336.563</b>	<b>3,3</b>

(1) Los datos de 2019 y 2020 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 6.3.2. Transporte marítimo de mercancías

En lo que concierne a tráfico de mercancías (Cuadro 6.25), los puertos de la Comunitat Valenciana han registrado un total de 101,9 millones de toneladas transportadas (datos provisionales para 2020), un 2,7% menos que en el ejercicio de 2019. Por volumen, ocupa el primer puesto el puerto de València con 80,6 millones de toneladas, seguido de Castelló con 18,6 millones y Alicante con 2,7 millones de toneladas. El total de toneladas transportadas en nuestra Comunitat para el año 2019 se situó en 104,7 millones, lo que supuso un incremento para ese año de 3,8 puntos porcentuales con relación al ejercicio anterior. El número total de toneladas transitadas por los puertos de la **Comunitat Valenciana** representan, para el año 2020, el 19,7% del total de **España**, once décimas de punto superior a la cifra constatada para el año 2019. El mayor número de estas corresponde a mercancías generales; en particular, al tráfico de contenedores, destacando en este sentido el puerto de València con 63,2 millones de toneladas transportadas.

Las variaciones porcentuales en el tráfico de mercancías para cada una de los puertos de nuestra Comunitat en el año 2020 han sido del -6,6% en Alicante, del -10,1% en Castelló y del -0,6% en València, datos provisionales (Cuadro 6.25).

El balance de 2020 muestra un comportamiento dispar marcado claramente por la crisis sanitaria y su repercusión en la economía mundial que ha afectado a la producción de bienes y al intercambio de mercancías. A partir de marzo, con el estado de alarma y el confinamiento, los indicadores de las tres autoridades portuarias de la Comunitat Valenciana comenzaron a presentar cifras negativas, en concreto entre los meses de mayo y julio. Será a partir de agosto cuando se producirá un cambio de tendencia que se ha mantenido hasta finales de año y en los que se han mitigado las pérdidas del primer semestre.

A destacar, en el ejercicio 2020, el puerto de València consolidándose como el segundo puerto de España y el quinto de Europa por toneladas transportadas y el primero en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro” de remolques, semirremolques y plataformas.

Valenciaport ha gestionado durante 2020 cerca de 5,5 millones de contenedores, con más de 80 millones de toneladas transportadas, lo que supone en la práctica igualar los tráficos del ejercicio precedente (record histórico) y superar el bache que provocó la pandemia durante el primer semestre del año.

El puerto de Castelló, a pesar del descenso del tráfico registrado en 2020 respecto al año anterior, se constituye como uno de los más rentables de **España** gracias a la diversificación del tráfico, la reestructuración de la deuda y la reducción de los gastos de personal. Actualmente, se encuentra en el noveno puesto de los 46 puertos españoles de interés general y se consolida en la segunda posición de graneles sólidos.

El puerto de Alicante ocupa el puesto 23 en la red de Puertos del Estado en el tráfico de mercancías.

Según datos del Ente Puertos del Estado y atendiendo al volumen de toneladas, ocupa el primer lugar el puerto de Algeciras, seguido del puerto de València y en tercer lugar Barcelona.

En **España** el tráfico de mercancías por vía marítima ha decrecido un 8,8% con relación a 2019, mientras que en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en el -2,7%, continuando con la tendencia de 2018 en que nuestra Comunitat crece más que **España**.

Cuadro 6.25

**TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

Miles de Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
2016	3.472	17.077	71.470	92.019	509.505	18,1
2017	3.448	17.911	73.560	94.919	545.222	17,4
2018	3.191	21.138	76.621	100.950	566.403	17,9
2019 <sup>(1)</sup>	2.918	20.721	81.076	104.775	567.385	18,6
<b>2020<sup>(1)</sup></b>	<b>2.724</b>	<b>18.637</b>	<b>80.579</b>	<b>101.940</b>	<b>517.188</b>	<b>19,7</b>
Mercancías a granel	1.431	16.612	4.496	22.539	244.999	9,2
Líquido	34	9.901	2.637	12.572	167.967	7,5
Sólido	1.397	6.711	1.859	9.967	77.032	12,9
Mercancías generales	1.281	1.994	75.775	79.050	262.455	30,1
Contenedores	1.078	1.850	63.239	66.167	194.741	34,0
Convencional	203	144	12.536	12.883	67.714	19,0
Otro tráfico portuario	12	31	308	351	9.734	3,6
Local y avituallamiento	11	28	307	346	9.571	3,6
Pesquero	1	3	1	5	163	3,1

(1) Datos provisionales.

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En cuanto al número de buques mercantes por puertos en la **Comunitat Valenciana** (Cuadro 6.26), la cifra provisional correspondiente al año 2020 ha sido de 8.951 unidades, apreciándose un descenso de 1.395 buques con relación al ejercicio anterior. El puerto de Alicante cuenta con 152 buques menos. Por su parte, el puerto de Castelló registra 129 buques menos para este ejercicio. Finalmente, el puerto de València ha experimentado un descenso de 1.114 unidades.

Asimismo, se facilitan los datos actualizados a fecha de confección de este capítulo de la Memoria, de las toneladas de registro bruto, representando la **Comunitat Valenciana** el 15,2% del total de **España**, incrementándose 2,2 puntos porcentuales en relación a su precedente.

Cuadro 6.26

**NÚMERO DE BUQUES MERCANTES POR PUERTOS Y TRB (EN MILES)  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

PUERTOS	2016		2017		2018		2019 <sup>(1)</sup>		2020 <sup>(1)</sup>	
	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB	BUQUES	TRB
Alicante	923	12.817	838	12.163	732	11.753	696	10.164	544	5.839
Castellón	1.655	22.899	1.705	24.778	1.856	29.054	1.759	28.995	1.630	21.908
Valencia	7.702	255.888	7.715	256.175	7.722	262.923	7.891	273.708	6.777	241.517
<b>Total CV</b>	<b>10.280</b>	<b>291.604</b>	<b>10.258</b>	<b>293.116</b>	<b>10.310</b>	<b>303.730</b>	<b>10.346</b>	<b>312.867</b>	<b>8.951</b>	<b>269.264</b>
<b>Total España</b>	<b>151.564</b>	<b>2.184.589</b>	<b>155.631</b>	<b>2.218.905</b>	<b>168.476</b>	<b>2.322.200</b>	<b>171.790</b>	<b>2.408.972</b>	<b>117.627</b>	<b>1.771.263</b>

(1) Los datos de 2019 y 2020 son provisionales. Los datos definitivos están ajustados a los Anuarios Estadísticos de Puertos del Estado.

TRB: Toneladas de Registro Bruto

Fuente: Puertos del Estado. Boletín Estadístico *online*. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 6.3.3. Actuaciones en infraestructuras de transporte marítimo

El Cuadro 6.27 recoge la actuaciones e inversiones realizadas en materia de puertos, aeropuertos y costas por la Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori durante los ejercicios 2019 y 2020. El importe total ha ascendido a 4,66 millones de euros para este último ejercicio, un 30,15% superior al del ejercicio 2019. Las mayores inversiones acometidas corresponden a la partida correspondiente a conservación.

Cuadro 6.27

**ACTUACIONES E INVERSIONES EN PUERTOS Y COSTAS  
DE LA COMUNITAT VALENCIANA, 2019-2020**

Actuación	Inversión 2019 (€)	Inversión 2020 (€)	% Var. 2020/2019
Obras de emergencia	800.000	1.700.000	-
Planificación y estudios	265.370	280.200	5,59
Mantenimiento de instalaciones eléctricas	290.000	300.000	3,45
Mantenimiento de señalización marítima	78.580	55.480	-
Dragados	300.000	-	-
Conservación	1.263.370	2.011.000	59,18
Resto de actuaciones e inversiones	583.100	313.100	-46,30
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>3.580.420</b>	<b>4.659.780</b>	<b>30,15</b>

Fuente: Subdirecció General de Ports, Aeroports i Costes. Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Según datos de las Autoridades Portuarias, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Alicante para los cuatro últimos ejercicios ha sido de 3.264.278 euros en 2017, de 2.113.472 euros en 2018 y de 2.554.176 euros para la anualidad de 2019. Para el año 2020 se ha contado con una inversión pública de 1.757.855 euros. La inversión privada reconocida para el ejercicio 2020 asciende a 10.651.227 euros. El total de inversión para el ejercicio 2020 ha quedado en 12.409.082 euros.

Las inversiones de la Autoridad Portuaria de Castellón han sido de 8.491.109 euros en el año 2017, de 4.113.236 euros para el ejercicio 2018, de 3.489.596 euros en el año 2019 y de 6.376.176 para 2020.

Por último, las inversiones de la Autoridad Portuaria de Valencia en inmovilizado tangible, material e inversiones inmobiliarias han sido de 16.514.274 euros en el año 2017, de 19.208.000 euros para el año 2018, de 16.752.298 en el ejercicio 2019 y de 16.832.992 para el año 2020.

## 6.4. TRANSPORTE AÉREO

### 6.4.1. Transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

El Cuadro 6.28 detalla los datos correspondientes al número de pasajeros y pasajeras (movimiento de pasajeros y pasajeras, entradas y salidas) en los últimos cinco años. El número de viajeros y viajeras que han transitado por los aeropuertos de nuestra Comunitat gestionados por AENA ha experimentado un brusco descenso para el año 2020, pasando de los 23.550.093 a los 6.208.800 en 2020 (datos procedentes del Boletín Estadístico *on line* del Ministerio de Fomento), con una tasa de variación de -73,6 puntos porcentuales con relación al ejercicio 2019. A esta cifra habría que añadirse los 40.275 (125.448 en 2019) pasajeros y pasajeras que se han registrado en el aeropuerto de Castellón, infraestructura de titularidad pública y de gestión privada, operado y dirigido a partir de enero de 2017 por la empresa privada Edeis.

Al igual que en años anteriores, el Aeropuerto de El Altet, en Alicante, es el que registra un mayor tránsito de pasajeros y pasajeras, con 3.735.199, cifra muy inferior a los 15.040.442 recogidos en 2019 y que, en términos porcentuales, supone un descenso del 75,2% (en términos absolutos, 11.305.243 menos), frente al incremento del 7,7% registrado en 2019 con relación a su anterior.

Por su parte, el aeropuerto de Manises, en Valencia, ha recibido la visita de 2.473.601 pasajeros y pasajeras, y que en términos absolutos ha supuesto un decremento de 6.036.050 personas; esto es, un descenso del 70,9% frente al incremento del 9,8% del año pasado. Las compañías de bajo coste son las que han registrado el mayor número de personas transportadas, si bien son las que han tenido los mayores descensos, situación motivada por la afección de la pandemia covid-19 al tráfico aéreo, que motivó la interrupción de las rutas regulares que operan en esta instalación aeroportuaria.

Finalmente, para este ejercicio el aeropuerto de Castellón ha experimentado un retroceso del 68% en su tráfico de pasaje, con destinos básicamente internacionales. Desde este aeropuerto se opera a Londres durante todo el año y a Sofía, Pozdam, Bucarest y Budapest de manera estacional. A pesar del hundimiento general de la actividad, el aeropuerto de Castellón ha sido capaz de batir su record de movimiento de aeronaves. En concreto, se han registrado 7.750 operaciones, con un incremento del 19% respecto a 2019 en que hubo 6.515 operaciones, crecimiento vincuado a la actividad de las escuelas de vuelo que operan en este aeropuerto y a la estrategia de diversificación. Además durante el periodo estival de 2020 se puso en funcionamiento una línea a Bilbao que ha tenido muy buena acogida entre los usuarios, habiéndose prorrogado para los dos próximos ejercicios.

Los tres aeropuertos de la Comunitat Valenciana han obtenido el Certificado Europeo de Seguridad Operacional y se sitúan al máximo nivel internacional.

El número total de pasajeros y pasajeras que han transitado por los aeropuertos de la Comunitat Valenciana representa el 8,2% del total nacional, cuatro décimas de punto menos que el experimentado para el año 2019. En cuanto al destino, hay que remarcar que el 76,5% del tráfico registrado es de carácter internacional, destacando en este sentido el Aeropuerto de El Altet, en el que este tráfico supone el 50,8% del total de la Comunitat, dato inferior al del año precedente que fue del 56,3%. El tráfico nacional en el aeropuerto de Alicante representa el 9,3% del total de la Comunitat Valenciana para el año 2020.

En el aeropuerto de Valencia el tráfico nacional supone el 14,2% del total de tráfico de la Comunitat Valenciana, 4,8 puntos porcentuales más que en el año 2019, mientras que el internacional es del 25,6%. Para el año 2019 este porcentaje fue del 26,5%. Año tras año, el tráfico internacional ha ganado peso en este aeropuerto, representando para el último ejercicio el 64,3% de su tráfico.

Por su parte, el tráfico en el aeropuerto de Castellón es mayoritariamente de carácter internacional, limitando los vuelos nacionales a operaciones de uso privado.

Cuadro 6.28

**TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS. MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y PASAJERAS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

(Miles de pasajeros/a:	Alicante	Valencia	Castellón	C.V.	España	%CV/ E
2016	12.337	5.785	106	18.228	230.019	7,9%
2017	13.704	6.729	144	20.577	249.055	8,3%
2018	13.970	7.752	117	21.839	263.514	8,3%
2019	15.040	8.510	125	23.675	274.945	8,6%
<b>2020 (p)</b>	<b>3.735</b>	<b>2.474</b>	<b>40</b>	<b>6.209</b>	<b>75.828</b>	<b>8,2%</b>
Nacional	578	883	-	1.461	33.820	4,3%
Internacional	3.157	1.591	-	4.748	42.008	11,3%

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico Online. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. EDIS Aeropuerto de Castellón. Estadísticas. Elaboración propia.

El Cuadro 6.29 analiza la evolución del transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en la **Comunitat Valenciana** en los tres últimos ejercicios, datos trimestrales expresados en medias mensuales. No se incluyen los datos registrados en el aeropuerto de Castellón. Los datos han sido extraídos de la estadística del Ente AENA. Para el ejercicio 2020, podrá observarse el desplome en el número de pasajeros y pasajeras siendo concretamente el segundo trimestre, que coincide con las fechas del confinamiento, el que ha supuesto las mayores tasas negativas en el número de personas transportadas por vía aérea. El descenso experimentado ha sido mayor en nuestra Comunitat que en **España**.

Cuadro 6.29

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y PASAJERAS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2018-2020**

Miles de pasajeros y pasajeras. Datos expresados en medias mensuales

	COMUNITAT VALENCIANA					ESPAÑA				
	2018	2019	T1	2020*	T2	2018	2019	T1	2020*	T2
I Trim	1.303,1	1.433,4	10,0	1.138,5	-20,6	16.628,1	17.602,7	5,9	14.005,2	-20,4
II Trim	2.071,0	2.187,1	5,6	20,8	-99,0	23.728,2	25.037,9	5,5	487,5	-98,1
III Trim	2.311,3	2.502,0	8,3	650,4	-74,0	27.678,4	28.676,2	3,6	7.132,2	-75,1
IV Trim	1.641,3	1.740,1	6,0	266,0	-84,7	19.883,5	20.432,4	2,8	3.729,9	-81,7

(\*) 2020 Datos provisionales.

T1: Tasa de variación interanual 2019/2018. T2: Tasa de variación interanual 2020/2019.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA. Elaboración propia.

#### 6.4.2. Transporte aéreo de mercancías

El Cuadro 6.30 recoge datos sobre el tráfico aéreo de mercancías para el quinquenio 2016-2020 en los aeropuertos de nuestra Comunitat y los datos totales de **España**. El tráfico aéreo de mercancías de la **Comunitat Valenciana** representa para el año 2020 el 2% del total nacional, tres décimas de punto más que el registrado con respecto al ejercicio anterior.

El volumen de carga se situó en 15,45 millones de kilos transportados frente a los 18,54 millones de kilos del año 2019. Ello supone un descenso de 16,7 puntos porcentuales con relación al año anterior. Por el aeropuerto de El Altet transitaron un total de 3,52 millones de kilos frente a los 4,03 millones de kilos del 2019. Para el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas ha sido de 11,94 millones de kilos frente a los 14,52 millones de finales de 2019. El aeropuerto de Castellón no registra tráfico de mercancías.



Cuadro 6.30

**TRÁFICO COMERCIAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS  
COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

(En Toneladas)	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>2016</b>	<b>5.461</b>	<b>12.581</b>	<b>18.042</b>	<b>798.592</b>	<b>2,3</b>
Nacional	3.994	5.518	9.512	121.427	7,8
Internacional	1.467	7.063	8.530	677.165	1,3
<b>2017</b>	<b>5.366</b>	<b>13.126</b>	<b>18.492</b>	<b>919.913</b>	<b>2,0</b>
Nacional	3.941	5.817	9.758	127.790	7,6
Internacional	1.425	7.309	8.734	792.123	1,1
<b>2018</b>	<b>4.014</b>	<b>14.500</b>	<b>18.514</b>	<b>1.012.064</b>	<b>1,8</b>
Nacional	3.558	5.999	9.557	127.608	7,5
Internacional	456	8.501	8.957	884.456	1,0
<b>2019</b>	<b>4.033</b>	<b>14.516</b>	<b>18.549</b>	<b>1.068.395</b>	<b>1,7</b>
Nacional	3.618	6.142	9.760	125.625	7,8
Internacional	415	8.374	8.789	942.769	0,9
<b>2020 (p)</b>	<b>3.520</b>	<b>11.938</b>	<b>15.458</b>	<b>787.848</b>	<b>2,0</b>
Nacional	3.431	5.240	8.671	100.338	8,6
Internacional	89	6.698	6.787	687.510	1,0

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Puede constatarse que el 43,9% de las mercancías transportadas por vía aérea en nuestra Comunitat tienen un destino internacional. Por su parte, para **España**, el tráfico internacional representa el 87,3% del total, reduciéndose nueve décimas de punto con relación al año anterior.

En este sentido, en el aeropuerto de Manises el volumen de mercancías transportadas con destino internacional representa el 43,3% del total de nuestra Comunitat. El tráfico nacional de mercancías en este aeropuerto representa el 33,9% del total de la Comunitat Valenciana. En el aeropuerto de El Altet, el tráfico nacional representa el 22,2% del total de la Comunitat, mientras que el porcentaje alcanzado para el internacional es del 0,6%.

El Cuadro 6.31 recoge para los ejercicios 2017-2019 el tráfico total de mercancías por aeropuertos, según clase de vuelo. Puede observarse, que el 83,8% de las mercancías transportadas en nuestra Comunitat para el año 2019 atienden a tráfico regular. En **España**, el porcentaje de representatividad del tráfico regular para ese mismo ejercicio es superior al de la **Comunitat Valenciana**, quedando situado en el 90,6%, 9,4 puntos más que el año anterior.

Cuadro 6.31

**TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS POR AEROPUERTOS. C.V. Y ESPAÑA, 2017-2019**

Unidad: Toneladas

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>2017</b>	<b>5.366</b>	<b>13.126</b>	<b>18.492</b>	<b>919.913</b>	<b>2,01%</b>
Regular	1.797	8.640	10.437	734.261	1,42%
No Regular	3.569	4.486	8.055	185.652	4,34%
<b>2018</b>	<b>4.014</b>	<b>14.500</b>	<b>18.514</b>	<b>1.012.064</b>	<b>1,8%</b>
Regular	850	8.986	9.836	822.245	1,2%
No Regular	3.164	5.514	8.678	189.819	4,6%
<b>2019</b>	<b>4.032</b>	<b>14.516</b>	<b>18.548</b>	<b>1.068.393</b>	<b>1,7%</b>
Regular	3.180	12.355	15.535	968.505	1,6%
No Regular	852	2.161	3.013	99.888	3,0%

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 6.4.3. Tráfico de aeronaves

En cuanto al movimiento de aeronaves, el número de estas en nuestra Comunitat para el ejercicio 2020 ha sido de 63.469, un -63,5% menos que el año anterior (Cuadro 6.32). Los vuelos internacionales superan a los nacionales en 26.297 operaciones. No se cuenta con el desglose en el aeropuerto de Castellón. El número de operaciones realizadas en la **Comunitat Valenciana** representa el 7,6% del total de **España**, siendo esta cifra nueve décimas de punto inferior a la registrada a finales del ejercicio 2019.

Cuadro 6.32

**TRANSPORTE AÉREO. TRÁFICO COMERCIAL POR AEROPUERTOS  
TRÁFICO DE AERONAVES. COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2016-2020**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	Castelló (Castelló)	C.V.	España	%CV/ E
2016	86.656	54.439		141.095	1.796.459	7,9
2017	94.932	60.022	1.105	156.059	1.907.657	8,2
2018	94.991	63.710	2.445	161.146	2.026.979	8,0
2019	100.086	67.504	6.515	174.105	2.040.174	8,5
<b>2020 (p)</b>	<b>35.782</b>	<b>27.687</b>	<b>7.750</b>	<b>63.469</b>	<b>830.585</b>	<b>7,6</b>
Nacional	7.063	11.523	-	18.586	417.325	4,5
Internacional	28.719	16.164	-	44.883	413.260	10,9

(p) Datos provisionales.

Fuente: Boletín Estadístico on-line. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y EDEIS Aeropuerto de Castelló.  
Elaboración propia.

Por lo que respecta al tráfico por aeropuertos según la **clase de vuelo** (Cuadro 6.33), el número total de entradas y salidas de aeronaves civiles para el año 2019 fue superior a la del año anterior, pasando de las 172.572 en 2018 a las 179.107 para el año 2019, incrementándose los vuelos regulares y descendiendo los no regulares. El porcentaje de representación con relación al total nacional para el año 2019 ha quedado situado en el 7,6%, una décima de punto más que el año anterior.

Cuadro 6.33

**AERONAVES CIVILES. TRÁFICO POR AEROPUERTOS SEGÚN CLASE DE VUELO  
(ENTRADAS Y SALIDAS). COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA, 2017-2019**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	% CV/E
<b>2017</b>	<b>95.323</b>	<b>68.042</b>	<b>163.365</b>	<b>2.176.054</b>	<b>7,5%</b>
Regular	88.778	54.305	143.083	1.713.747	8,3%
No Regular	6.154	5.717	11.871	193.932	6,1%
OCT	391	8.020	8.411	268.375	3,1%
<b>2018</b>	<b>96.735</b>	<b>75.837</b>	<b>172.572</b>	<b>2.302.750</b>	<b>7,5%</b>
Regular	90.517	60.850	151.367	1.834.845	8,2%
No Regular	5.838	6.400	12.238	192.152	6,4%
OCT	380	8.587	8.967	275.753	3,3%
<b>2019</b>	<b>101.408</b>	<b>77.699</b>	<b>179.107</b>	<b>2.367.548</b>	<b>7,6%</b>
Regular	96.253	64.981	161.234	1.896.157	8,5%
No Regular	3.833	2.523	6.356	144.017	4,4%
OCT	1.322	10.195	11.517	327.374	3,5%

OCT: Otras clases de tráfico.

Fuente: Anuario Estadístico, 2019. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El Cuadro 6.34 recoge los datos estadísticos de los cinco últimos años sobre tráfico de pasajeros y pasajeras, número de operaciones y kilos de mercancías transportadas en los dos aeropuertos de la red AENA de la **Comunitat Valenciana**, datos procedentes del Ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA).

Según los datos provisionales correspondientes al ejercicio 2020, tanto la **Comunitat Valenciana** como **España** recogen los peores registros en pasaje, carga y operaciones del último quinquenio. En tal sentido, nuestra Comunitat apenas ha llegado a los 6,2 millones de pasajeros y pasajeras, representando el 8,2% del total de **España** que se ha situado por encima de los 76 millones de personas transportadas. Según datos de AENA, la carga aérea en la **Comunitat Valenciana** se ha situado en 15,46 millones, representando el 2,0% del total nacional y el número de operaciones se ha situado provisionalmente en 73.053, representando el 6,6% del total de operaciones en los aeropuertos españoles gestionados por AENA.

Cuadro 6.34

**TRÁFICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS COMUNITAT VALENCIANA Y ESPAÑA. Llegadas y Salidas 2016-2020**

	2016	2017	2018	2019	2020 (p)
<b>Alicante</b>					
Pasajeros/as	12.344.945	13.713.062	13.981.691	15.048.240	3.739.499
Carga	5.461.459	5.365.962	4.013.880	4.032.300	3.519.863
Operaciones	87.116	95.323	96.735	101.410	37.153
<b>Valencia</b>					
Pasajeros/as	5.798.853	6.745.231	7.769.804	8.539.579	2.487.496
Carga	12.581.482	13.125.744	14.499.794	14.515.842	11.938.081
Operaciones	62.804	68.042	75.837	77.702	35.900
<b>Comunitat Valenciana</b>					
Pasajeros/as	18.143.798	20.458.293	21.751.495	23.587.819	6.226.995
Carga	18.042.941	18.491.706	18.513.674	18.548.142	15.457.944
Operaciones	149.920	163.365	172.572	179.112	73.053
<b>España</b>					
Pasajeros/as	230.231.359	249.218.316	263.754.357	275.247.387	76.064.322
Carga	798.592.161	919.913.456	101.206.745	1.069.556.565	787.848.350
Operaciones	2.045.106	2.174.424	2.300.307	2.361.045	1.101.185

Pasajeros y pasajeras y operaciones en unidades; Carga en kg.

p: Datos provisionales.

Fuente: Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios. Departamento de Estadísticas. AENA.

#### 6.4.4. Actuaciones en infraestructuras de transporte aéreo

A destacar para este ejercicio el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria de Castellón para el estacionamiento de aeronaves que han quedado temporalmente fuera de servicio por la pandemia y que requieren los servicios de estacionamiento y mantenimiento.

Además, en 2020 se han iniciado las obras para la construcción de un centro de mantenimiento de las aeronaves de las familias B-737, Airbus A-320 y ATR, que junto con la plataforma industrial del aeropuerto desarrollarán la actividad económica e industrial de esta instalación.

A lo anterior hay que añadir que se han dado ya los primeros pasos para un desarrollo industrial y logístico mediante el desarrollo de una Zona de Actividades Complementarias, que lleva asociada una inversión de 105 millones de euros.

En el aeropuerto de Valencia hay que destacar las futuras obras de desdoblamiento de la N-220 con acceso al recinto aeroportuario, así como la construcción de un túnel provisional (y posterior pasarela peatonal) para poder acceder a pie desde el municipio de Manises a la instalación aeroportuaria; todo ello sin tener que atravesar a pie la N-220, que ha sufrido varias víctimas mortales por atropello.

A finales de octubre pasado tenía lugar en el aeropuerto de Alicante-Elche, redominado aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández, los trabajos de adecuación del pavimento en dos calles de rodaje y una calle de salida rápida de la pista de despegue, con el fin de mejorar y mantener con todas las garantías el buen estado de las instalaciones aeroportuarias.

## VALORACIONES Y RECOMENDACIONES

La Comunitat Valenciana es eminentemente exportadora y receptora de turistas tanto nacionales como internacionales que llegan a nuestro territorio utilizando distintos medios de transporte. El volumen de movimientos se ve acentuado en diversos periodos del año coincidiendo con los periodos vacacionales que incrementan notablemente la intensidad del uso de las vías de transporte. Así mismo, el transporte y las infraestructuras de transporte tiene una gran relevancia en el desarrollo de sectores, entre otros, la agricultura, automoción, industria azulejera y marmolera, calzado y el mueble. Por ello, resulta necesario una buena vertebración del territorio que permita agilizar las entradas y salidas de personas y mercancías de manera cómoda, segura y sostenible.

El año 2020 constituye una excepción con un descenso generalizado en el número de personas desplazadas. La declaración del estado de pandemia junto al confinamiento de la población y las restricciones a la movilidad han conllevado un drástico descenso de los movimientos de personas que ha repercutido en las estadísticas de transporte con resultados negativos en todos los sectores tanto en el transporte de personas como en menor medida en el de mercancías, donde se ha hecho un esfuerzo para no dejar desabastecida a la población en ningún periodo del confinamiento. No obstante, se ha reducido un 6,8% el número total de toneladas de mercancías transportadas por carretera.

La liberalización de la autopista AP-7 desde el 1 de enero de 2020, ha supuesto a los transportistas y a las familias que se desplazan habitualmente por esta vía un ahorro estimado de 300 millones de euros en el último año según datos de la Delegación del Gobierno en la Comunitat Valenciana.

El transporte por **ferrocarril** ha visto disminuido un 51,4% el número de personas viajeras en nuestra Comunitat, siendo los viajes de larga distancia los que han experimentado mayor variación negativa, con un -64,1%.

El transporte **marítimo** de personas ha registrado un descenso del 66,7% respecto al año anterior, y un -2,7% para el tráfico de mercancías. Destaca nuevamente este año el puerto de Valencia, que se consolida como segundo puerto de España y quinto de Europa por toneladas transportadas y el primero en tráfico de contenedores llenos y tráfico “ro-ro” de remolques, semirremolques y plataformas.

En el año 2020 los tres **aeropuertos** de la Comunitat Valenciana han visto disminuir el número de pasajeros y pasajeras, con un descenso del 73,8% interanual. La carga aérea ha experimentado un retroceso del 16,7%. Los aeropuertos de Alicante y Valencia se encuentran en España dentro de los diez primeros puestos en tráfico de personas y de mercancías. El aeropuerto de Castellón va consolidando sus rutas estacionales, previendo la ampliación de rutas domésticas e internacionales.

A pesar de todas las vicisitudes que ha supuesto el ejercicio 2020, el CES-CV quiere plantear una serie de **recomendaciones** para mejorar las infraestructuras de transporte en nuestra Comunitat.

- 1- *Teniendo en cuenta el déficit con que cuenta nuestra Comunitat en materia de infraestructuras y en consonancia con la recomendación recogida en el capítulo correspondiente al Sector Público, el CES-CV vuelve a manifestar la exigencia del reconocimiento de la deuda histórica, también en infraestructuras, que el Estado mantiene con la Comunitat Valenciana y que permitiría acometer nuevas inversiones que garanticen una mejor interconexión con el exterior, permitiéndonos ser más competitivos.*

Con relación al **transporte por ferrocarril**:

- 2- *Al tiempo que muestra su satisfacción sobre las nuevas obras acometidas a lo largo de este ejercicio, el CES-CV hace una nueva llamada para la total finalización de las obras del Corredor Mediterráneo, apostando por la construcción de la plataforma de doble vía, con ancho de vía europeo, tanto para el transporte de personas como de mercancías.*
- 3- *En la misma línea solicita se afiancen las obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, las cuales también han experimentado un ligero avance en 2020, que permitirán unir los puertos del norte de España con los de Castellón, Sagunto y Valencia, permitiendo, de igual modo, conectar con la zona logística de Zaragoza.*
- 4- *Así mismo, el Comité reivindica se ejecute la infraestructura ferroviaria del Tren de la Costa de la Comunitat Valenciana, que contribuirá a la vertebración y desarrollo socioeconómico de nuestra Comunitat.*
- 5- *El CES-CV requiere que se agilicen los tramites para conseguir la conexión ferroviaria entre Alicante y el aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández que permite unir esta infraestructura con los municipios de Alicante y Elche.*
- 6- *El CES-CV reivindica el papel estratégico de la red de Cercanías de la Comunitat Valenciana en el nuevo modelo de movilidad incrementando frecuencias y calidad en el conjunto del sistema. Y especialmente, muestra su satisfacción al haberse extendido este servicio hasta los pueblos costeros del norte de la provincia de Castellón, en concreto hasta el municipio de Vinarós.*
- 7- *El Comité lamenta los continuos retrasos tanto en las líneas de Cercanías como en las de largo recorrido, con los consiguientes perjuicios para las personas usuarias motivado por las obras de adecuación de la vía al Corredor Mediterráneo, siendo consciente de la excepcionalidad que ha supuesto el ejercicio 2020, al tiempo que recoge el compromiso de la administración de reducir al máximo los retrasos.*

- 8- *El Comité considera imprescindible acometer cuanto antes todas las infraestructuras que permitan utilizar el ferrocarril como alternativa al tráfico por carretera, con la consiguiente descongestión de este tráfico, reducción de la siniestralidad, contribución a la movilidad de las personas y protección del medio ambiente. Además, el CES-CV aboga por el impulso de plataformas intermodales que permitan pasar de carretera a ferrocarril y a transporte aéreo.*

Por lo que respecta al **transporte metropolitano**:

- 9- *Deben continuarse con las obras de mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM en Alicante y Metrovalencia en la capital del Turia, que permita dar servicio al mayor número de municipios, mejorando tanto económica como medioambientalmente las áreas periféricas a las que sirve.*

En lo que concierne al **transporte por carretera**:

- 10- *Dada la alta densidad de tráfico pesado, así como el número de toneladas transportadas, el Comité insiste en la necesidad del desdoblamiento de determinadas arterias principales como la N-232, N-332 y N-340 en determinados tramos. Estas vías absorben además un significativo tráfico ligero en Semana Santa y durante el periodo estival. Este año, sin embargo, se ha reducido significativamente el tráfico ligero y en muy menor medida el tráfico pesado.*
- 11- *Por otra parte, el Comité incide nuevamente en la necesidad de fomentar el transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, especialmente en las zonas rurales del interior en riesgo de despoblamiento. Resulta necesario hacer llegar las líneas de autobús a aquellos municipios del interior que todavía se encuentren aislados, bien hacia los grandes núcleos poblacionales o hacia localidades que cuenten con servicios de cercanías o transporte metropolitano.*
- 12- *Así mismo, considera necesario fomentar y mejorar el transporte público a las zonas industriales y áreas metropolitanas de nuestra Comunitat, así como la mejora de los accesos por carretera a las mismas. Estas mejoras deberían materializarse con el fin de dar respuesta a las necesidades de la población y empresas, por lo que podrían ir orientadas a un aumento de las frecuencias y horarios de las líneas existentes y a la creación de nuevas líneas de transporte público que mejoren la movilidad de la población trabajadora, haciéndola más segura y sostenible.*

Por lo que respecta al **transporte marítimo**:

- 13- *Desde el CES-CV se recomienda que se continúe avanzando en la adaptación de nuestras instalaciones portuarias a las necesidades actuales, teniendo en cuenta la intermodalidad de las mercancías, lo que permitirá el*



*desplazamiento de contenedores por vía ferroviaria, marítima y terrestre. De ahí la necesidad de terminar las obras de acceso por carretera a los puertos y la llegada del ferrocarril tanto a los recintos portuarios como a las zonas logísticas de nuestra Comunitat.*

- 14- Es necesario resaltar la actividad del puerto de Valencia que, como se describe anteriormente, es el primero en mercancía en general, el segundo en movimiento de toneladas de tráfico portuario, en contenedores y en cargamento de tráfico rodado y el séptimo en número de pasaje en régimen de transporte y cruceros. En el ámbito internacional el Puerto de València ocuparía el quinto de Europa y el trigésimo del mundo en volumen de mercancías (expresadas en TEU). Resulta innegable la importancia actual para el modelo económico y productivo de nuestra Comunitat, principalmente en el impacto que, hoy por hoy, tienen las exportaciones en el conjunto de la economía y capitales en sectores productivos (agricultura, automoción, industria azulejera y marmolera, calzado, mueble, etc.). Además, el puerto de Valencia destaca como nodo logístico, foco de transporte de mercancías, innovador, atrayente de inversión extranjera y generador de riqueza en la Comunitat Valenciana.*

*En lo que concierne al proyecto de ampliación del puerto de Valencia, el CES-CV recomienda a la Autoridad Portuaria de Valencia, a Puertos del Estado y a las tres Administraciones con capacidad en la toma de decisiones, que el proceso de participación de la sociedad civil, a través de sus organizaciones más representativas, garantice alcanzar consensos en los que se tenga en cuenta la sostenibilidad social, medioambiental y económica.*

Con respecto al **transporte aéreo**:

- 15- Resulta necesario ir consolidando nuevas rutas (ya presentes con carácter estacional), y de manera particular en el aeropuerto de Castellón así como la necesidad de que esta instalación sea declarada de servicio público; todo ello con la finalidad de que termine formando parte de la red de AENA, pudiendo crearse nuevas líneas aéreas, entre otras, la línea aérea de conexión con la capital de España.*
- 16- Por último, con respecto al transporte de mercancías por vía aérea, el Comité considera necesario impulsar el tráfico desde los tres aeropuertos de nuestra Comunitat, apostando por la intermodalidad, aprovechando el potencial exportador de nuestra industria y la conexión con los puertos en las mercancías de valor añadido. En este sentido, apuesta por intensificar la carga tanto en el aeropuerto de Valencia como en el de Alicante y en un futuro próximo en el de Castellón, que se encuentra actualmente desarrollando actividades complementarias de desguace y mantenimiento de aeronaves, teniéndose prevista la creación de una zona de actividades complementarias (ZAC) y un centro de formación en montaje y mantenimiento de aeronaves, a partir del próximo ejercicio.*

**11 CIUDADES Y  
COMUNIDADES  
SOSTENIBLES**



### **ODS.11 CIUDADES SOSTENIBLES**

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

**META 11.2** De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

#### **VALORACIONES**

- Relevancia del transporte y sus infraestructuras en el desarrollo de sectores tales como el turismo, la agricultura, automoción, calzado, industria azulejera y marmolera y mueble.
- Descenso generalizado en el número de personas desplazadas y mercancías transportadas como consecuencia efecto la covid-19.
- Necesidad de una buena vertebración del territorio que permita las entradas y salidas de personas y mercancías de manera cómoda, segura y más sostenible.

#### **RECOMENDACIONES**

- Papel estratégico de la Red de Cercanías de la Comunitat Valenciana en el nuevo modelo de movilidad.
- Mejora y prolongación de la red viaria de los servicios de TRAM y MetroValencia que permita dar servicio al mayor número de municipios.
- Fomento del transporte público interior adaptándolo a las necesidades de la población y asegurando una mayor vertebración, sobre todo en las zonas rurales del interior en riesgo de despoblación.