

## 6. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

Como viene siendo habitual en ediciones anteriores, dedicamos un capítulo de la primera parte de la Memoria a las infraestructuras productivas en nuestra Comunidad. En éste se analizan las diferentes redes viarias, el número de pasajeros y de mercancías transportadas y la cuantía de las inversiones en infraestructuras del transporte. Se comparan los datos autonómicos con los estatales. Las fuentes de información, aunque diferentes, se encuentran todas extraídas del Anuario Estadístico del IVE, cuya edición para el año 2000 acaba de ser publicada. Se insertan los últimos datos que se disponen con relación al año anterior.

*Cuadro I.6.1*

### **TRANSPORTE POR FERROCARRIL**

*Redes de ferrocarriles gestionadas por RENFE, 1999*

---

<i><b>Cercanías</b></i>	<i>València-Gandia València-Moixent València-Utiel València-Riba-roja de Túria València-Caudiel València-Castelló de la Plana Alacant-Múrcia</i>
<i><b>Trenes Regionales</b></i>	<i>València-Conca-Madrid València-Albacete-Alcázar-Madrid València-Terol-Saragossa València-Castelló-Vinarós València-Alacant-Múrcia Alacant-Albacete-Alcázar-Ciudad Real València-Xàtiva-Alcoi</i>
<i><b>Grandes Líneas</b></i>	<i>Euromed (Alacant-Barcelona) Alaris (València-Madrid) Tren Estrella Diurns Intercity Trenhotel Arco (València-Barcelona)</i>

---

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Cuadro I.6.2

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL***Redes de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 1999*

	Kms.	Frecuencia de paso <sup>(1)</sup> (minutos)
<b>València</b>	<b>137,46</b>	
<i>Bétera- Seminari</i>	7,88	22
<i>Seminari-Empalme</i>	6,96	10
<i>Empalme-Jesús</i>	13,44	5
<i>Jesús-Torrent</i>	8,30	3
<i>Torrent-L'Alcúdia</i>	30,58	22
<i>L'Alcúdia-Vva. Castellón</i>	13,22	45
<i>Llíria-Paterna</i>	20,45	22
<i>Paterna-Empalme</i>	3,96	10
<i>Rafelbunyol-Meliana</i>	7,27	15
<i>Meliana-Palmaret</i>	3,84	7
<i>Palmaret-Colom</i>	3,61	3
<i>Colom-Mislata Almassil</i>	4,86	5
<i>Fira-TVV<sup>(2)</sup></i>	0,96	14
<i>TVV-P.Fusta</i>	6,16	7
<i>P.Fusta-Dr. Lluch</i>	5,97	4
<b>Alacant</b>	<b>92,57</b>	
<i>Alacant-Garganes (Altea)</i>	51,83	60
<i>Garganes (Altea)-Dénia</i>	40,74	120

<sup>(1)</sup> En horas punta<sup>(2)</sup> Únicamente en días de feria

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

En primer lugar analizamos **el transporte por ferrocarril** y lo hacemos con los cuadros correspondientes al número de viajeros transportados por RENFE y por los ferrocarriles de la Generalitat Valenciana. Respecto a los primeros, durante el año 1999 (últimos datos obtenidos), de los más de 413 millones de desplazamientos realizados por la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles, cerca de 53 millones (un 12,8%) tenían como punto de origen y destino la Comunidad Valenciana. Por provincias, el 79% de los desplazamientos corresponde a la provincia de Valencia, el 11% a la provincia de Castellón y el 10% a la de Alicante.

En cuanto al tipo de trayecto, cabe destacar la importancia del servicio de cercanías con algo más de 47,7 millones de pasajeros desplazados en nuestra Comunidad, para el año 1999. Ello supone en términos relativos el 90,1% del total de los desplazamientos, frente al 7,4% de los viajes de largo recorrido y el 2,4% de los viajes regionales. Solamente el servicio de cercanías en la provincia de Valencia representa el 88,4% del total de desplazamientos en nuestra Comunidad. Las seis líneas con que cuenta este servicio en esta provincia junto con la frecuencia y puntualidad del mismo, han influido en que un gran número

PANORAMA ECONÓMICO

de valencianos utilice este medio de transporte y no recurra a otros servicios públicos o utilice su medio de transporte particular. A destacar, el número de profesionales y estudiantes universitarios que se desplazan diariamente entre las provincias de Valencia y Castellón de la Plana.

En cuanto al transporte de viajeros gestionados por el Ente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, cabe destacar un notable incremento en el número de viajeros, respecto a la tendencia que venía observándose en los años anteriores, pasando de 25,8 millones de desplazamientos durante 1998 a los 37,5 millones para el año 1999, lo cual supone un incremento del 45,5%.

Cuadro I.6.3

**TRANSPORTE DE VIAJEROS EN FERROCARRILES, 1995-1999**

En miles de personas

**1.- Transporte en ferrocarriles gestionados por RENFE**

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1995	1.977	1.986	2.419	2.407	20.141	20.126	24.537	24.520	365.500
1996	2.162	2.175	2.755	2.763	19.896	19.872	24.813	24.811	377.890
1997	2.279	2.278	3.508	3.474	19.193	19.152	24.980	24.904	395.220
1998	2.445	2.450	2.818	2.863	20.867	20.819	26.131	26.131	409.470
1999	2.625	2.640	2.898	2.939	20.956	20.894	26.479	26.472	413.730
Largo recorrido	676	677	324	361	951	911	1.951	1.950	13.870
Regionales	193	206	140	144	328	305	660	655	24.820
Locales	1.756	1.756	2.434	2.434	19.678	19.678	23.868	23.868	375.040

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

**2.- Transporte en ferrocarriles gestionados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana**

	Alicante	Valencia	C.V.
1995	1.593	21.088	22.680
1996	1.559	20.040	21.600
1997	1.545	21.089	22.634
1998	1.564	24.215	25.779
1999	1.917	35.602	37.519

Fuente: Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Por lo que respecta al transporte ferroviario de mercancías, el cual es gestionado por RENFE, para el año 1999, último ejercicio del que se disponen datos, se ha producido una disminución en el número de toneladas transportadas

respecto al año anterior, descenso que también se observa para el conjunto nacional y que incluso es inferior al volumen del año 1997.

Cuadro I.6.4

### TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN FERROCARRILES GESTIONADOS POR RENFE, 1995-1999

En miles de toneladas

	Alicante		Castellón		Valencia		C.V.		España
	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	Origen	Destino	
1995	50	99	152	411	1.403	1.237	1.605	1.747	25.136
1996	13	76	87	487	1.513	1.302	1.614	1.865	24.512
1997	13	107	19	407	1.526	1.420	1.558	1.934	25.399
1998	36	240	23	459	1.556	1.505	1.615	2.205	25.653
1999	64	251	23	503	1.527	1.232	1.614	1.985	25.330

Fuente: RENFE / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Con relación a las inversiones realizadas en este sector, para el año 1998 fueron de 23.199 millones de pesetas en la Comunidad Valenciana, representando esta cifra el 12,6% del total nacional.

Cuadro I.6.5

### INVERSIONES REALIZADAS EN FERROCARRILES POR ORGANISMO INVERSOR

Año 1998 (En millones de pesetas)

	Com. Valenciana	España	%CV/ E
Ministerio de Fomento	8.325	37.649	22,0
Comunidades Autónomas	9.925	14.308	69,0
RENFE	2.750	67.051	4,0
Cercanías	2.199	27.812	8,0
<i>Compañías de CCAA</i>	2.199	14.449	15,0
<i>Otras</i>	0	13.363	0,0
<b>Total 1998</b>	<b>23.199</b>	<b>184.060</b>	<b>12,6</b>

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

En segundo lugar analizamos el **transporte por carretera** en nuestra Comunidad.

PANORAMA ECONÓMICO

La Comunidad Valenciana posee una red de carreteras con un total de 15.083 kilómetros distribuidos entre carreteras con una calzada, con calzada doble, autopistas y autovías libres y autopistas de peaje. El número total de kilómetros representan el 5,0% del total nacional, porcentaje idéntico al del año anterior, y que tal y como comentábamos en la Memoria de 1999 refleja la insuficiencia de nuestra red viaria, que se ve aun más agravada en los periodos vacacionales.

Cuadro I.6.6

**RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 1999**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>Red del Estado</b>	<b>550</b>	<b>410</b>	<b>849</b>	<b>1.809</b>	<b>24.084</b>	<b>7,5</b>
Una calzada	298	278	403	979	16.427	6,0
Doble calzada	30	3	7	40	728	5,5
Autopistas y autovías libres	145	10	348	503	5.111	9,8
Autopistas de peaje	77	119	91	287	1.818	15,8
<b>Red de entes territoriales</b>	<b>2.030</b>	<b>1.842</b>	<b>2.765</b>	<b>6.637</b>	<b>139.645</b>	<b>4,8</b>
Una calzada	2.012	1.826	2.689	6.527	136.996	4,8
Doble calzada	18	10	12	40	685	5,8
Autopistas y autovías libres		6	64	70	1.543	4,5
Autopistas de peaje					421	-
<b>Red de las CCAA.</b>	<b>1.012</b>	<b>1.008</b>	<b>779</b>	<b>2.799</b>	<b>71.080</b>	<b>3,9</b>
Una calzada	1.004	992	703	2.699	69.048	3,9
Doble calzada	8	10	12	30	473	6,3
Autopistas y autovías libres		6	64	70	1.174	6,0
Autopistas de peaje					385	-
<b>Red de las Diputaciones y Consejos</b>	<b>1.018</b>	<b>834</b>	<b>1.986</b>	<b>3.838</b>	<b>68.565</b>	<b>5,6</b>
Una calzada	1.008	834	1.986	3.828	67.948	5,6
Doble calzada	10			10	212	4,7
Autopistas y autovías libres					369	-
Autopistas de peaje					36	-
<b>TOTAL</b>	<b>4.610</b>	<b>4.094</b>	<b>6.379</b>	<b>15.083</b>	<b>303.374</b>	<b>5,0</b>
Una calzada	4.322	3.930	5.781	14.033	290.419	4,8
Doble calzada	66	23	31	120	2.098	5,7
Autopistas y autovías libres	145	22	476	643	8.197	7,8
Autopistas de peaje	77	119	91	287	2.660	10,8

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

El Cuadro I.6.6 contempla como queda distribuida nuestra red de carreteras, actualizada al año 1999, desglosando las que pertenecen a la red del Estado, a la red de Entes territoriales, a la red de las Comunidades Autónomas y a la red de Diputaciones y Consejos. Comparando los datos con los del año anterior, apreciamos que se ha producido una leve disminución en los kilómetros de la red del Estado pasando de las 1.813 en el año 1998 a las 1.809 en el año 1999. Por el contrario, en la red de entes territoriales se ha producido un aumento

de 29 kilómetros al igual que en la red de las Comunidades Autónomas que se ha producido un aumento de 17 kilómetros, así como en la red de las Diputaciones y Consejo que cuenta con 12 kilómetros más. Este incremento de kilómetros ha supuesto para la Comunidad Valenciana la construcción de 54 kilómetros nuevos de carreteras.

El número de empresas autorizadas para el transporte de viajeros en la Comunidad Valenciana para el año 1999 ha sido de 4.820, que representan el 6 % del total estatal. Esta cifra se ha incrementado con relación a la de 1998, que en términos absolutos para nuestra Comunidad fue de 4.738 empresas. No obstante, el porcentaje con relación al total del Estado se ha mantenido igual en los dos años.

Cuadro I.6.7

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA <sup>(1)</sup>, 1999**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
<b>1998</b>	<b>4.738</b>	<b>79.084</b>	<b>6,0</b>
<b>1999</b>	<b>4.820</b>	<b>80.878</b>	<b>6,0</b>
Autotaxi y gran turismo	4.324	63.344	6,8
Autobuses para el transporte interior	355	5.029	7,1
<i>Servicio Público</i>	294	4.446	6,6
<i>Servicio Privado</i>	61	661	9,2
Otras modalidades	156	13.319	1,2

<sup>(1)</sup> El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado la misma empresa diferentes modalidades de transporte.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Por su parte, el número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera para el año 1999 en la Comunidad Valenciana fue de 46.247, que frente a las 438.828 del total del Estado español representan el 10,5% del total nacional. Este porcentaje ha disminuido en cuatro décimas con relación al año anterior, ya que el número de empresas autorizadas en nuestra Comunidad ascendió a 50.105, frente a las 459.789 del total nacional, representando el 10,9% del Estado.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.8

**EMPRESAS AUTORIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA <sup>(1)</sup>, 1999**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
<b>1998</b>	<b>50.105</b>	<b>459.789</b>	<b>10,9</b>
<b>1999</b>	<b>46.247</b>	<b>438.828</b>	<b>10,5</b>
Transporte Público <sup>(1)</sup>	11.083	128.019	9,2
<i>Radio nacional</i>	9.336	99.953	9,3
<i>Radio local</i> <sup>(2)</sup>	2.887	39.486	7,3
Transporte Privado	35.657	317.511	11,2

<sup>(1)</sup> El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por haber registrado las mismas empresas diferentes modalidades de transporte en diferentes autonomías.

<sup>(2)</sup> Radio local, provincial, comarcal y autonómico.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

El parque de camiones autorizados para el transporte de mercancías en nuestra Comunidad para el año 1999 ha sido de 86.099, frente a los 772.786 del Estado, lo que representa el 11,1% del total nacional. Se observa con relación al año anterior, que tanto en la esfera nacional como en la Comunidad Valenciana, se ha producido una disminución en el parque de camiones autorizados. Los datos correspondientes al año 1998 eran de 88.212 autorizaciones de este tipo de vehículos en nuestra Comunidad, frente a las 781.537 autorizaciones para todo el territorio nacional, lo que daba un porcentaje del 11,3% con relación al total del Estado.

Cuadro I.6.9

**PARQUE DE CAMIONES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, 1999**

	C. Valenciana	España	%CV/ E
<b>1998</b>	<b>88.212</b>	<b>781.537</b>	<b>11,3</b>
<b>1999</b>	<b>86.099</b>	<b>772.786</b>	<b>11,1</b>
Transporte Público	28.604	253.222	11,3
<i>Radio nacional</i>	21.525	178.982	12,0
<i>Radio local</i> <sup>(1)</sup>	7.079	74.240	9,5
Transporte Privado <sup>(2)</sup>	57.495	519.564	11,1

<sup>(1)</sup> Radio local, provincial y autonómico.

<sup>(2)</sup> No se incluye aquí los coches fúnebres (2.897 vehículos).

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

En el Cuadro I.6.10 se recogen los datos correspondientes al total de mercancías transportadas con destino a la Comunidad Valenciana y al resto de Comunidades Autónomas. En tal sentido, el 79% de las mercancías que tienen su origen en la Comunidad Valenciana, tienen como destino la propia Comunidad y sólo 21,2 millones de toneladas van destinadas al resto de las Comunidades Autónomas. Por su parte la Comunidad Valenciana recibe del resto de Comunidades Autónomas algo más de 23,3 millones de toneladas, que representan el 3,4% del total con destino a todo el territorio nacional y que en términos absolutos es de 692,9 millones de toneladas.

Cuadro I.6.10

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN EL INTERIOR <sup>(1)</sup>, 1999**

En miles de toneladas

ORIGEN	DESTINO		Total
	C. Valenciana	España	
<b>1998</b>	<b>89.271</b>	<b>601.535</b>	<b>690.806</b>
<b>1999</b>	<b>102.400</b>	<b>691.514</b>	<b>793.914</b>
Comunidad Valenciana	79.061	21.216	<b>100.277</b>
Resto CC.AA.	23.339	669.572	<b>692.911</b>

<sup>(1)</sup> Las sumas en horizontal y vertical no coinciden por el hecho de que existen unidades de transporte en el origen o en el destino desconocido.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Por primera vez en la Memoria procedemos a analizar los datos correspondientes al parque de vehículos y el número de matriculaciones según tipología, contando para ello con los datos correspondientes al quinquenio 1995-1999.

Con respecto a los primeros, el parque de vehículos en nuestra Comunidad ascendía, a fecha 31 de diciembre de 1999, a 2.434.830 unidades, frente a las 22.411.194 del total nacional. El parque móvil de la Comunidad Valenciana, tal y como puede apreciarse en el Cuadro I.6.11, ha experimentado un continuo crecimiento en los cinco años a que se hace referencia, llegando a representar a finales de 1999 el 10,9% del total del Estado. Atendiendo a la tipología, el 73,8% corresponde a automóviles, figurando a continuación los camiones y furgonetas, con el 16,6%. Los porcentajes para estos dos tipos en el territorio nacional son del 75,2% para los automóviles y del 16,1% para camiones y furgonetas.



PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.11

**TRAFICO POR CARRETERA.  
PARQUE DE VEHÍCULOS A 31 DE DICIEMBRE SEGÚN TIPOLOGÍA, 1995-1999**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1995	704.777	243.680	1.071.579	2.020.036	18.847.245	10,7
1996	735.109	253.570	1.112.864	2.101.543	19.542.104	10,8
1997	769.969	264.053	1.154.541	2.188.563	20.286.408	10,8
1998	817.491	278.951	1.211.130	2.307.572	21.306.493	10,8
<b>1999</b>	<b>867.921</b>	<b>295.452</b>	<b>1.271.457</b>	<b>2.434.830</b>	<b>22.411.194</b>	<b>10,9</b>
Camiones y furgonetas	137.394	64.346	202.281	404.021	3.604.972	11,2
Autobuses	1.389	397	2.234	4.020	53.540	7,5
Turismos	653.092	202.394	942.608	1.798.094	16.847.397	10,7
Motocicletas	61.514	19.332	91.232	172.078	1.403.771	12,3
Tractores industriales	3.400	2.598	10.502	16.500	130.216	12,7
Otros vehículos	11.132	6.385	22.600	40.117	371.298	10,8

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

En cuanto al número de matriculaciones, se viene observando un continuo incremento de las mismas en todo el territorio nacional. En la Comunidad Valenciana, durante el año 1999 se han producido 220.031 nuevas matriculaciones, lo que representa un 20,1% más que en el ejercicio 1998. Para ese mismo año, y en relación con 1998, el número de matriculaciones se vio incrementado en un 17,5%. El número total de vehículos matriculados en la Comunidad Valenciana representa el 11,5% del total nacional.

En el Cuadro I.6.13 recoge el volumen de intensidad media de vehículos en la autopista A-7 en nuestra Comunidad para los años 1998 a 2000, así como los datos correspondientes a la tasa de variación interanual. Si bien todavía no se dispone de los datos correspondientes a los tres últimos meses del año 2000, sin embargo, se puede apreciar que la mayor afluencia de tráfico, sobre todo ligero, se registra durante los meses estivales de julio y agosto, achacable sin duda a la mayor afluencia turística durante este periodo. A este respecto, nos remitimos al apartado de la Memoria que hace referencia al turismo.

## MEMORIA 2000

Cuadro I.6.12

**TRAFICO POR CARRETERA.  
MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS SEGÚN TIPOLOGIA, 1995-1999**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1995	44.928	15.516	57.504	117.948	1.096.612	10,8
1996	49.640	16.943	62.956	129.539	1.209.197	10,7
1997	58.584	18.896	74.961	152.441	1.385.283	11,0
1998	70.651	22.899	89.649	183.199	1.627.899	11,3
<b>1999</b>	<b>85.164</b>	<b>27.295</b>	<b>107.572</b>	<b>220.031</b>	<b>1.913.162</b>	<b>11,5</b>
Camiones y furgonetas	68.173	19.339	84.984	172.496	1.502.531	11,5
Autobuses	110	39	140	289	3.877	7,5
Turismos	12.653	6.572	17.348	36.573	316.926	11,5
Motocicletas	3.502	874	3.550	7.926	68.670	11,5
Tractores industriales	470	396	1.490	2.356	18.389	12,8
Otros vehículos	256	75	60	391	2.769	14,1

Fuente: Ministerio del Interior. D.G. Tráfico. / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Cuadro I.6.13

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS EN LA AUTOPISTA A-7, 1999-2000**

	Vehículos ligeros			Vehículos pesados		
	1999	2000	TI	1999	2000	TI
Enero	10.166	11.522	13,3	2.769	3.044	9,9
Febrero	10.641	11.960	12,4	3.158	3.576	13,2
Marzo	12.946	13.638	5,3	3.342	3.793	13,5
Abril	16.244	19.157	17,9	3.167	3.509	10,8
Mayo	13.827	14.800	7,0	3.311	3.817	15,3
Junio	14.896	16.477	10,6	3.233	3.498	8,2
Julio	22.938	25.040	9,2	3.150	3.264	3,6
Agosto	30.227	32.205	6,5	2.368	2.658	12,2
Septiembre	17.861	20.104	12,6	2.877	3.135	9,0
Octubre	14.986	-	-	3.161	-	-
Noviembre	12.221	-	-	3.573	-	-
Diciembre	13.572	-	-	3.391	-	-

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

PANORAMA ECONÓMICO

Las inversiones realizadas en carreteras para el año 1998 (Cuadro I.6.14) alcanzaron los 85.206 millones de pesetas, cantidad superior a la percibida en 1996 y 1997, que fue de 69.025 y 53.728 millones, respectivamente.

Cuadro I.6.14

**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS  
POR ORGANISMO INVERSOR (En millones de pesetas)**

Años	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/E
1992	9.947	7.559	34.764	52.584	700.968	7,5
1993	14.773	12.549	51.411	79.441	768.054	10,3
1994	14.836	14.282	47.747	77.013	771.583	10,0
1995	12.467	9.555	33.108	55.428	693.463	8,0
1996	15.257	9.177	44.591	69.025	899.954	7,7
1997	12.751	8.939	32.038	53.728	606.900	8,9
<b>1998</b>						
<b>Estado</b>	<b>4.275</b>	<b>3.063</b>	<b>28.196</b>	<b>35.534</b>	<b>450.639</b>	<b>7,9</b>
Reposición	1.144	982	2.200	4.326	75.359	5,7
Nueva construcción	3.131	2.081	25.996	31.208	375.280	8,3
<b>Entes territoriales</b>	<b>7.758</b>	<b>7.556</b>	<b>9.522</b>	<b>24.836</b>	<b>277.221</b>	<b>9,0</b>
Reposición	2.992	2.862	2.801	8.655	97.591	8,9
Nueva construcción	4.766	4.694	6.721	16.181	179.630	9,0
<b>Comunidades Autónomas</b>	<b>6.028</b>	<b>5.306</b>	<b>6.761</b>	<b>18.095</b>	<b>198.676</b>	<b>9,1</b>
Reposición	1.632	1.412	1.683	4.727	50.600	9,3
Nueva construcción	4.396	3.894	5.078	13.368	148.076	9,0
<b>Diputaciones y Consejos</b>	<b>1.730</b>	<b>2.250</b>	<b>2.761</b>	<b>6.741</b>	<b>78.545</b>	<b>8,6</b>
Reposición	1.360	1.450	1.118	3.928	46.991	8,4
Nueva construcción	370	800	1.643	2.813	31.554	8,9

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

A continuación, procedemos a analizar el estudio de **las infraestructuras del transporte marítimo**, tomando como referencia los datos más actualizados que datan del año 1999.

Conforme a los datos que figuran en el Anuario Estadístico 2000 del IVE, el número de pasajeros que ha transitado por los puertos de la Comunidad Valenciana ha experimentado un descenso de 12,4 puntos porcentuales con relación a 1998, ello debido al descenso el número de viajeros que se ha producido en Valencia, que ha sido del 30,2%. En cambio, el puerto de Alicante ha experimentado un incremento en el tráfico de viajeros de 20.000 personas. El número total de viajeros que transitan por los puertos de ambas ciudades, ya que

## MEMORIA 2000

Castellón no dispone de tráfico portuario de viajeros, representa el 2,4% del total nacional, porcentaje que a su vez ha disminuido en cinco décimas con relación al año 1998.

Cuadro I.6.15

**TRÁFICO PORTUARIO DE VIAJEROS, 1995-1999**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1995	138.861	232.215	371.076	13.748.882	2,7
1996	198.569	196.783	395.352	14.327.947	2,8
1997	193.481	208.284	401.765	14.972.781	2,7
1998	209.974	262.359	472.333	16.242.843	2,9
<b>1999</b>	<b>230.469</b>	<b>183.023</b>	<b>413.492</b>	<b>17.216.223</b>	<b>2,4</b>

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Cuadro I.6.16

**TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS, LOCAL Y DE AVITUALLAMIENTO Y PESCA, 1999**

Toneladas	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
<b>1998</b>	<b>2.638.472</b>	<b>8.525.516</b>	<b>19.529.116</b>	<b>30.693.104</b>	<b>300.739.961</b>	<b>10,2</b>
<b>1999</b>	<b>2.987.313</b>	<b>9.069.822</b>	<b>23.117.922</b>	<b>35.175.057</b>	<b>317.899.749</b>	<b>11,1</b>
Mercancías a granel	1.807.364	8.508.136	6.168.352	16.483.852	205.775.267	8,0
Líquido	170.513	7.217.479	1.477.848	8.865.840	117.700.223	7,5
Sólido	1.636.851	1.290.657	4.690.504	7.618.012	88.075.044	8,6
Mercancías generales	1.120.490	522.120	16.750.565	18.393.175	100.116.949	18,4
Contenedores	741.776	177.019	12.659.922	13.578.717	61.759.816	22,0
Convencional	378.714	345.101	4.090.643	4.814.458	38.357.133	12,6
Otro tráfico portuario	59.459	39.566	199.005	298.030	12.007.533	2,5
Local y avituallamiento	47.882	26.549	196.093	270.524	11.649.497	2,3
Pesquero	11.577	13.017	2.912	27.506	358.036	7,7

Fuente: Ministerio de Fomento. Boletín Estadístico / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

En cuanto al tráfico portuario de mercancías se observa una variación positiva en el número de toneladas transportadas en los puertos de las tres provincias de la Comunidad Valenciana con relación a 1998. En términos globales absolutos ha sido de algo más de 35 millones de toneladas, que

PANORAMA ECONÓMICO

representan el 11,1% del total nacional. La variación experimentada en 1999 con relación al año anterior ha sido del 14,6%. Desglosando por provincias, en Alicante se aprecia un incremento de 13,2 puntos porcentuales con relación al año 1998, siendo en Castellón de 6,3 puntos y en Valencia de 15,5 puntos porcentuales.

El cuadro que figura a continuación, recoge el estado, a fecha 31 de diciembre de 1998, de las instalaciones al servicio de la navegación, para los Puertos de Interés General del Estado.

Cuadro I.6.17

**INSTALACIONES AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN PARA LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO, A 31 DE DICIEMBRE 1998**

	Alicante	Castellón	Valencia	C.V.
<b>Diques flotantes</b>				
Número	-	-	1	1
Eslora (m)	-	-	143	143
Manga (m)	-	-	24,6	25
Fuerza ascensional (t)	-	-	8.000	8.000
<b>Escolleras</b>				
Número de gradas	13	-	2	15
Longitud (m)	-	275	110	385
<b>Muelles</b>				
En servicio	5.881	4.259	10.654	20.794
Particulares	-	560	225	785
<b>Depósitos en dársenas comerciales (m<sup>2</sup>)</b>				
En servicio	154.933	325.692	1.908.293	2.388.918
Particulares	8.383	-	49.662	58.045
<b>Depósitos en zona franca (m<sup>2</sup>)</b>				
	17.594	-	53.375	70.969

Fuente: Ministerio de Fomento / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

El Cuadro I.6.18 contempla las inversiones realizadas durante el ejercicio 1998 en puertos, costas y navegación marítima por organismo inversor.

Tomando como punto de partida el año 1996, las inversiones realizadas por la Dirección General de la Marina Mercante y la Dirección General de Costas, en nuestra Comunidad para el año 1998 se vieron incrementadas, pasando de los 0 y 1.769 millones a los 4 y 2.272 millones, respectivamente. Por

el contrario, las inversiones realizadas por la Sociedad Estatal Puertos del Estado y por los Puertos Menores de las Comunidades Autónomas experimentaron un considerable recorte, pasando de los 10.057 y 1.206 millones en 1996 a los 5.939 y 669 millones, respectivamente, para el año 1998.

Las inversiones totales realizadas en la Comunidad en los Puertos de Interés General del Estado fueron de 8.288 millones, cifra que representó el 11% del total de las mismas con respecto al total nacional.

Cuadro I.6.18

### INVERSIONES EN PUERTOS, COSTAS Y NAVEGACIÓN MARÍTIMA POR ORGANISMO INVERSOR

Año 1998 (En millones de pesetas)

	C. Valenciana	España	%CV/ E
Puertos de interés general de el Estado	8.288	75.037	11,0
<i>D.G. Marina Mercante</i>	4	845	0,5
<i>D.G. Costas</i>	2.272	14.966	15,2
<i>Sociedad Estatal de Puertos del Estado</i>	5.939	58.176	10,2
<i>Ser. Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima</i>	73	1.050	7,0
Puertos Menores de las CC.AA.	669	11.742	5,7

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico, 1999. IVE.

Con relación al **transporte aéreo** en nuestra Comunidad, el número de pasajeros para el año 1999 se ha visto incrementado en algo más 600.000, entrando y saliendo la mayor parte de éstos por el aeropuerto de El Altet, en Alicante. Concretamente, éste ha experimentado un fuerte crecimiento destacando la fuerte importancia que tiene en el tráfico internacional de marcado carácter turístico, y que supone el 55,9% de todo el tráfico aéreo de la Comunidad. El aeropuerto de Manises en Valencia, el cual frecuenta un mayor número de vuelos de carácter doméstico, también ha experimentado un ascenso situándose en cerca de los dos millones de pasajeros transportados. Por lo que se refiere al transporte aéreo de mercancías, para el año 1999 y en relación con 1998, se ha podido constatar un ligero descenso en las cantidades transportadas en términos globales, pasando de 16,9 millones de kilogramos de 1998 a los 16,7 millones de 1999. Ello se debe al descenso del tráfico de mercancías en el aeropuerto de Manises, ya que la tendencia en el aeropuerto de El Altet ha sido la contraria. El volumen de las mercancías transportadas por vía aérea en la Comunidad Valenciana representa el 2,8% del total nacional. En cuanto a volumen de carga el aeropuerto de Barajas, en Madrid, ocupa el primer puesto

PANORAMA ECONÓMICO

seguido del de Barcelona a gran distancia, y figurando en tercer lugar el de Gran Canaria.

Cuadro I.6.19

**TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO, 1996-1998  
ENTRADAS Y SALIDAS**

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1996	4.077.864	1.910.442	5.988.306	103.554.386	5,8
1997	4.453.989	1.944.084	6.398.073	111.343.491	5,7
1998	4.868.020	1.882.472	6.750.492	118.976.691	5,7
<b>1999</b>	<b>5.395.057</b>	<b>1.995.882</b>	<b>7.390.939</b>	<b>128.891.802</b>	<b>5,7</b>
Nacional	1.226.553	1.354.269	2.580.822	51.071.564	5,1
Internacional	4.127.049	616.258	4.743.307	75.734.245	6,3
Tráfico	18.186	11.214	29.400	1.820.590	1,6
Otras clases de tráfico <sup>(1)</sup>	23.269	14.141	37.410	265.403	14,1

<sup>(1)</sup> Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Cuadro I.6.20

**TRAFICO AÉREO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL DESTINO, 1996-1999**

En kilogramos

	Alicante	Valencia	C.V.	España	%CV/ E
1996	5.735.921	11.484.954	17.220.875	501.167.525	3,4
1997	6.867.272	9.965.049	16.832.321	550.190.085	3,1
1998	6.300.630	10.689.694	16.990.324	558.601.767	3,0
<b>1999</b>	<b>6.388.704</b>	<b>10.352.433</b>	<b>16.741.137</b>	<b>595.659.125</b>	<b>2,8</b>
Interior	3.734.509	6.758.952	10.493.461	254.330.042	4,1
Internacional	2.654.195	3.593.481	6.247.676	341.329.083	1,8

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

En cuanto al número de entradas y salidas de aeronaves que han utilizado los dos aeropuertos de nuestra Comunidad, se observa en el año 1999 un mayor tráfico tanto en el aeropuerto de Alicante, con un incremento del 18,8% respecto al año anterior, como también en el aeropuerto de Valencia que ha subido un 12,6%. El número total de entradas y salidas en los dos aeropuertos de nuestra Comunidad representan el 6,5% del total nacional, siendo superiores las de

MEMORIA 2000

ámbito doméstico a las de tráfico internacional. Sin embargo, el porcentaje que representa la aviación general y deportiva en nuestra Comunidad con respecto al total nacional es superior al de los dos anteriores, quedando situada en el 8,1% para el año 1999.

Cuadro I.6.21

**TRANSPORTE AÉREO  
TRÁFICO DE AERONAVES (ENTRADAS Y SALIDAS), 1996-1999**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)	C.V.	España	%CV/ E
1996	36.404	45.811	82.215	1.350.088	6,1
1997	40.371	48.302	88.673	1.464.628	6,1
1998	43.195	51.252	94.447	1.543.240	6,1
<b>1999</b>	<b>51.280</b>	<b>57.712</b>	<b>108.992</b>	<b>1.688.972</b>	<b>6,5</b>
Nacional	18.327	30.749	49.076	752.800	6,5
Internacional	26.502	10.848	37.350	656.371	5,7
Otras clases de tráfico <sup>(1)</sup>	6.451	16.115	22.566	279.801	8,1

<sup>(1)</sup> Aviación General y Deportiva

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2000. IVE.

Cuadro I.6.22

**AEROPUERTOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, 1999**

	Alicante (L'Altet)	Valencia (Manises)
Distancia a la capital de la provincia (km)	9	8
Superficie terminal pasajeros (m2)	44.559	28.447
Superficie terminal aviación general (m2)	-	451
Superficie terminal mercancías (m2)	5.219	3.290
Longitud pista de vuelo (m)	3.000	1.644/2.700
Capacidad de la plataforma de estacionamiento de aeronaves	26	17
Capacidad del terminal: pasajeros/hora (1)	2.100/2.100	1.250/1.050
Plazas de aparcamiento para automóviles (2)	1.581	1.747
Plazas de aparcamiento para autocares	65	22
Conexiones terrestres	A-7; N-332	N-III; Circunvalación (by-pass); V-30

<sup>(1)</sup> Capacidad de llegadas y salidas

<sup>(2)</sup> Plazos totales (no incluye las plazas de taxi)

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) / Anuario Estadístico, 2000. IVE.



PANORAMA ECONÓMICO

En aras a obtener una mayor actualización de datos, se recoge en el cuadro siguiente, extraído del Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana, la evolución del transporte aéreo de pasajeros para el periodo 1998-2000 en nuestra Comunidad, desglosado mes a mes y diferenciando entre vuelos regulares y vuelos chárter. Asimismo, se contempla la tasa de variación del año 2000 respecto a los años anteriores. Como se puede observar, durante los meses de verano se produce el mayor incremento en el número de pasajeros, tanto en vuelos regulares como en vuelos charter. Sin embargo, a fecha de hoy, no se dispone de los datos correspondientes a los últimos meses del año 2000, por lo que no se puede realizar una valoración global.

Cuadro I.6.23

**EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN LA C.V., 1998-2000**

Miles de pasajeros

	Total					Regular					Charter				
	1998	1999	TI	2000	TI	1998	1999	TI	2000	TI	1998	1999	TI	2000	TI
Enero	399,0	401,6	0,7	429,0	6,8	236,0	234,0	-0,8	256,6	9,7	163,0	167,6	2,8	172,4	2,9
Febrero	399,2	447,2	12,0	661,9	48,0	234,9	265,3	12,9	444,5	67,5	164,3	181,9	10,7	217,4	19,5
Marzo	516,6	571,1	10,5	642,7	12,5	307,1	346,9	13,0	400,5	15,5	209,5	224,2	7,0	242,2	8,0
Abril	591,1	568,4	-3,8	721,3	26,9	329,9	311,5	-5,6	422,0	35,5	261,2	256,9	-1,6	299,3	16,5
Mayo	577,8	660,4	14,3	751,4	13,8	297,7	342,4	15,0	435,8	27,3	280,1	317,9	13,5	315,6	-0,7
Junio	610,5	680,1	11,4	757,7	11,4	321,0	357,9	11,5	452,7	26,5	289,5	322,2	11,3	305,0	-5,3
Julio	651,3	787,0	20,8	1.089,6	38,4	336,8	403,4	19,8	723,6	79,4	314,5	383,6	22,0	366,0	-4,6
Agosto	717,6	766,4	6,8	849,2	10,8	339,8	394,7	16,2	493,2	25,0	377,8	371,7	-1,6	356,0	-4,2
Septiembre	671,3	731,4	9,0	849,5	16,1	339,8	399,5	17,6	510,0	27,7	331,5	331,9	0,1	339,5	2,3
Octubre	626,7	700,8	11,8			332,7	390,3	17,3			294,0	310,6	5,6		
Noviembre	486,0	532,3	9,5			284,9	304,3	6,8			201,1	228,1	13,4		
Diciembre	430,8	464,8	7,9			254,0	295,7	16,4			176,8	169,1	-4,4		

TI: Tasa de variación interanual

Fuente: Boletín de Coyuntura Económica de la Comunidad Valenciana.

A pesar de la evolución positiva del tráfico aéreo en la Comunidad Valenciana, las inversiones acometidas se han venido reduciendo de año en año. Resulta llamativo que a pesar de incrementarse el número de viajeros y mercancías transportadas en los últimos años, no sólo no se adecuan proporcionalmente las inversiones sino que se produce una disminución de las mismas en los aeropuertos de nuestra Comunidad, en beneficio de otros aeropuertos del Ente Aeropuertos Españoles y de Navegación Aérea.

## MEMORIA 2000

Cuadro I.6.24

**INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA**

(En millones de pesetas)

	C.Valenciana	España	%CV/ E
<b>1995</b>			
D.G.de Aviación Civil	-	941	0,0
Aeropuertos Nacionales	3.568	79.902	4,5
<b>Total</b>	<b>3.568</b>	<b>80.843</b>	<b>4,4</b>
<b>1996</b>			
D.G.de Aviación Civil	23	678	3,4
Aeropuertos Nacionales	2.019	65.737	3,1
<b>Total</b>	<b>2.042</b>	<b>66.415</b>	<b>3,1</b>
<b>1998 *</b>			
D.G.de Aviación Civil	1	898	0,1
Aeropuertos Nacionales	2.294	85.325	2,7
<b>Total</b>	<b>2.295</b>	<b>86.223</b>	<b>2,7</b>

(\*) No se disponen datos del año 1997.

Fuente: Ministerio de Fomento. / Anuario Estadístico 1999. IVE.