

6. RECURSOS PRODUCTIVOS

Como hemos venido recogiendo en Memorias anteriores, se dedica un capítulo a estudiar los recursos productivos. Para poder valorar la capacidad productiva de una economía hay que tener en cuenta y cuantificar los recursos de los que dispone. Y en función de la calidad de estos recursos productivos y su correcto aprovechamiento, podrá llegarse a alcanzar un mayor o menor grado de eficiencia en el sistema productivo.

La dotación de recursos públicos en la economía valenciana al igual que en la estatal, se reparten entre el sector público y el sector privado. Con respecto al primero, los recursos de titularidad pública, se ofrecen en forma de infraestructuras o servicios. Con respecto a los recursos de titularidad privada, nos estamos refiriendo al capital privado dedicado a la inversión y los recursos humanos en forma de mano de obra.

En este capítulo se procede a analizar la dotación y cualificación de los recursos humanos, haciendo una comparación entre la Comunidad Valenciana y el resto del Estado. Se va a estudiar el nivel de cualificación, grado de formación y la experiencia profesional de la población valenciana. Obviamente, resulta fundamental para poder valorar la capacidad productiva del factor trabajo el considerar su grado de cualificación; esto es, el **Capital Humano**. Cuanto más alta sea la cualificación de la población trabajadora, más alta será la capacidad de este colectivo.

La Fundación Bancaixa viene acometiendo desde hace unos años la publicación de unos estudios sobre Capital Humano. Debido a la escasez de datos sobre esta materia en otras publicaciones, hemos tomado como referencia el estudio presentado por esta Fundación “Crecimiento Económico y Desarrollo Regional en España (1964-1997)”, si bien nos hemos limitado a analizar para esta Memoria el apartado relativo al Capital Humano y Mercado de Trabajo para el periodo 1977-1997. Se comparan los datos de cada una de las tres provincias de nuestra Comunidad con los datos estatales, calculados en miles de personas.

6.1. LA CUALIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN VALENCIANA CON RELACIÓN A LA DEL ESTADO ESPAÑOL

a) Población en edad de trabajar por nivel de estudios

El número total de personas en edad de trabajar en la Comunidad Valenciana se ha incrementado en un 25,02% para el periodo comprendido entre 1977 y 1997, pasando en términos absolutos de 2.579,8 a 3.225 miles de personas. Este incremento ha sido superior en más de 5 puntos porcentuales al que ha tenido lugar en el territorio nacional (19,84%), donde se ha pasado en términos absolutos de 26.989,8 a 32.345 miles de personas. El número total de trabajadores en edad de trabajar en nuestra Comunidad representa el 9,97% del total nacional.

Atendiendo al grado de estudios, la población en edad de trabajar sin saber leer y escribir, se ha reducido en algo más de un 43% durante el periodo al que estamos haciendo referencia (1977-1997), pasando de 212,5 miles de personas a 121,1. Y va a ser concretamente en la provincia de Castellón donde se va a experimentar con mayor intensidad este descenso, que en términos porcentuales ha sido del 60,61%. No obstante, para este grupo de población, la media estatal de reducción se ha situado siete puntos por encima (50,16%) a la registrada en nuestra Comunidad (43,01%).

Así mismo, se aprecia un descenso en relación a la población con edad de trabajar sin estudios o con tan sólo estudios primarios, produciéndose una disminución en términos porcentuales en nuestra Comunidad del 27,41%. Este dato es superior al experimentado en España, que queda situado en el 24,49%.

El número de personas en edad de trabajar con estudios medios se ha visto considerablemente incrementado en 1997, que en términos porcentuales ha sido de un 308,87% en nuestra Comunidad con relación a 1977. Porcentaje a su vez superior a la media nacional que quedó situado en el 206,47%.

De igual modo, se observa un incremento en el número de personas en edad de trabajar con estudios anteriores al superior. La variación para el periodo estudiado en la Comunidad Valenciana ha sido de un 154%, cifra ligeramente superior a la media estatal que quedó situada en el 151,67%.

Por último, el número de personas con estudios superiores es el que registra la tasa de incremento más pronunciada, siendo del 310,03%; porcentaje

este superior al experimentado para el conjunto estatal que quedó establecido en el 269,57%.

b) Población Activa por nivel de estudios

Según los datos del estudio de la Fundación Bancaixa, la población activa total en España para 1997 era (en miles de personas) de 16.121, experimentando un aumento del 21,19% en relación con el año 1977, que en términos absolutos (y en miles de personas) fue de 13.302.

En nuestra Comunidad el incremento de un año con respecto al otro ha sido superior, que en términos porcentuales ha quedado situado en el 27,79%; lo que supone pasar en términos absolutos de 1.295,3 miles de personas en 1977 a 1.655,3 miles en 1997. Con relación al Estado español, la población activa total en nuestra Comunidad, representa en términos porcentuales el 10,27% del total estatal.

Diferenciando la población activa por niveles educativos podemos observar que la población activa analfabeta ha disminuido en la Comunidad Valenciana en un 71,27% con respecto a 1977, llegando a la cifra de tan sólo 10.600 personas. Por su parte, la población analfabeta en el Estado español ha disminuido en un 79,04% en estos últimos años (1977-1997), lo que supone una disminución de casi ocho puntos porcentuales más que en nuestra Comunidad.

La población activa sin estudios o con tan sólo estudios primarios ha sufrido una disminución en cada una de las tres provincias que componen nuestra Comunidad que en términos globales porcentuales suponen un decremento del 49,20%, pasando de 1.021,1 miles de personas en 1977 a 518,7 en 1997. Igualmente, se ha asistido a una disminución para este grupo en el Estado español, si bien ligeramente inferior (47,71%) a la media registrada en el conjunto de nuestra Comunidad.

Centrándonos ahora en la población activa con estudios medios, se ha producido en nuestra Comunidad un incremento de la misma en términos porcentuales del 440,29%, pasando de 166,3 miles de personas en 1977 a 898,5 en 1997. Así mismo, se observa un pronunciado crecimiento de este tipo de población para todo el territorio español (310,03%), si bien más atenuado que para el conjunto de nuestras tres provincias.

Por lo que respecta a la población activa con estudios anteriores al superior, se aprecia un incremento del 166,82% respecto a 1977, alcanzando en

1997 la cifra de 117,4 miles de personas frente a los 44 miles de 1977. Para este grupo la media estatal es ligeramente superior (173,96%) a la de la Comunidad Valenciana.

Por último, la población activa con estudios superiores en nuestra Comunidad ha experimentado, de igual modo, un considerable crecimiento. En términos porcentuales estamos hablando del 307,78%, porcentaje superior al registrado para la media estatal y que se encuentra situado en el 272,77%.

c) Población ocupada por nivel de estudios

La población ocupada total en España en miles de personas fue de 12.764,6 en 1997 frente a los 12.546,8 de 1977, lo que supone un incremento porcentual de casi dos puntos (1,74%). Por lo que respecta a la Comunidad Valenciana, la población ocupada experimentó un mayor crecimiento, pasando de 1.237,7 registrada en 1977 a 1.319,8 en 1997. Ello supone un incremento en términos porcentuales del 6,63%. En relación con el Estado español, la población ocupada por nivel de estudios en la Comunidad Valenciana representa el 10,34% sobre el total del Estado.

Continuando con el desglose por nivel educativo que hemos venido haciendo, podemos apreciar que la población ocupada analfabeta en la Comunidad Valenciana ha disminuido en un 77,46%, entre 1977 y 1997; pasando de 35,5 a 8 (miles de personas) para el periodo estudiado. La disminución porcentual para el conjunto del Estado español durante este mismo periodo ha sido superior, quedando situado en el 84,64%.

Por lo que respecta a la población ocupada sin estudios o con estudios primarios en nuestra Comunidad, se ha venido experimentado igualmente un descenso del 56,17% en 1997 en relación a 1977, y que en términos absolutos ha pasado de 983,2 a 430,9 miles de personas. Para el territorio español se aprecia igualmente un descenso porcentual muy similar (55,65%).

Analizando ahora la población ocupada con estudios medios observamos un apreciable incremento en nuestra Comunidad, que en términos porcentuales queda situado en el 347,78%, y que en términos absolutos supone pasar de los 153,2 miles de personas en 1977 a la cifra de 686 para 1997. Para el Estado español el crecimiento porcentual ha quedado situado en el 244,83%.

La población ocupada con estudios anteriores al superior se ha visto igualmente incrementada en el conjunto de las tres provincias valencianas, pasando de 40,3 miles de personas en 1977 a 100 miles para 1997. El aumento

porcentual observado es del 148,14%, cifra similar a la registrada para el Estado español y que ha quedado situado en el 147,15%.

Por lo que respecta a la población ocupada que posee estudios superiores, la cifra en términos porcentuales ha aumentado en un 272,16% con respecto a 1977, pasando de los 25,5 miles de personas a los 94,9. Este porcentaje es superior al contemplado en el resto del Estado y que ha quedado situado en el 233,20%.

d) Población parada por niveles de estudios

La población parada total en España en el año 1997 era de 3.356,5 miles frente a los 755,3 miles de parados de 1977, lo que supone un incremento de la población parada de un 344,39%. En la Comunidad Valenciana el aumento experimentado ha sido superior al estatal situándose en un 479,58%, al incrementarse la cifra de parados de 1977 (57,8 miles de personas) a 335 miles para 1997. La tasa de paro en nuestra Comunidad representa el 9,98% del total de población parada en España.

La población parada según el nivel de estudios analizado es la siguiente:

La población parada analfabeta en la Comunidad Valenciana ha aumentado en un 78,57% pasando de ser de 1,4 miles de personas en 1977 a 2,6 miles para 1997. Sin embargo, para el resto del Estado español se ha producido un descenso del 4,75% en este colectivo. El número de parados analfabetos en nuestra Comunidad representa el 6,93% del total español.

La población parada sin estudios o con estudios primarios experimenta un aumento del 131,05% en nuestra Comunidad, pasando de 38 miles de personas en 1977 a 87,8 miles para 1997. La media estatal queda situada en el 103,80%. Para este nivel educativo el número de parados en nuestra Comunidad supone el 8,70% del total nacional.

Por lo que respecta a la población parada con estudios medios, el aumento que se ha producido en la Comunidad Valenciana ha sido del 1.521,37%, que supone en términos absolutos pasar de 13,1 miles de personas en 1977 a 212,4 miles en 1997. Para este grupo la media estatal está en el 990,85%. Los parados de este colectivo en nuestra Comunidad representa el 11,07% del total nacional.

La población parada con estudios anteriores al superior se ha visto incrementada en un 362,16% en nuestra Comunidad para el periodo estudiado, pasando de 3,7 miles de personas en 1977 a 17,1 miles en 1997. El porcentaje experimentado para el territorio nacional ha sido del 615,06%. Para este grupo de personas el número de parados en la Comunidad Valenciana representa el 9,23% sobre el total nacional.

Por último, la población parada con estudios superiores en nuestra Comunidad se ha visto notablemente incrementada en un 850%, pasando de 1,6 miles de personas a 15,2 miles para 1997. El porcentaje de la media estatal quedaba situado en el 919,70%. Para terminar, hay que dejar constancia que el número de parados para este grupo de población representaba en nuestra Comunidad el 7,34% con respecto al total del Estado.

Cuadro I.6.1

POBLACIÓN POR NIVELES DE ESTUDIOS

(Miles de personas)	Alicante				Castellón				Valencia				C.Valenciana				España			
	1977	1997	T1	T2	1977	1997	T1	T2	1977	1997	T1	T2	1977	1997	T1	T2	1977	1997	T1	T2
POBLACIÓN EN EDAD DE TRABAJAR																				
Analfabeta	77,4	48,3	4,03	-37,60	33,0	13,0	1,08	-60,61	102,1	59,8	4,98	-41,43	212,5	121,1	10,09	-43,01	2407,2	1199,8	100,0	-50,16
Sin estudios o con est. primarios	584,7	439,2	3,05	-24,88	242,1	200,8	1,39	-17,06	1098,5	757,5	5,26	-31,04	1925,3	1397,5	9,70	-27,41	19086,0	14411,6	100,0	-24,49
Con estudios medios	103,8	500,1	3,73	381,79	34,1	134,0	1,00	292,96	206,1	772,4	5,76	274,77	344,0	1406,5	10,50	308,87	4372,3	13399,6	100,0	206,47
Con est. anteriores al superior	19,7	57,3	3,27	190,86	6,4	14,1	0,80	120,31	38,9	93,7	5,34	140,87	65,0	165,1	9,42	154,00	696,6	1753,1	100,0	151,67
Con estudios superiores	7,0	34,2	2,16	388,57	2,3	14,9	0,94	547,83	23,6	85,8	5,43	263,56	32,9	134,9	8,53	310,03	427,8	1581,0	100,0	269,57
TOTAL	792,6	1079,1	3,34	36,15	317,9	376,8	1,16	18,53	1469,2	1769,2	5,47	20,42	2579,7	3225,1	9,97	25,02	26989,9	32345,1	100,0	19,84
POBLACIÓN ACTIVA																				
Analfabeta	16,8	5,9	5,22	-64,88	5,6	0,5	0,44	-91,07	14,5	4,2	3,71	-71,03	36,9	10,6	9,37	-71,27	539,7	113,1	100,0	-79,04
Sin estudios o con est. primarios	319,4	176,8	3,40	-44,65	137,4	76,0	1,46	-44,69	564,3	265,9	5,11	-52,88	1021,1	518,7	9,98	-49,20	9944,0	5199,7	100,0	-47,71
Con estudios medios	52,0	319,3	3,87	514,04	16,5	86,7	1,05	425,45	97,8	492,5	5,97	403,58	166,3	898,5	10,89	440,29	2012,8	8253,0	100,0	310,03
Con est. anteriores al superior	13,5	40,1	3,24	197,04	4,1	10,2	0,82	148,78	26,4	67,1	5,42	154,17	44,0	117,4	9,48	166,82	452,0	1238,3	100,0	173,96
Con estudios superiores	5,3	25,0	1,90	371,70	1,8	12,5	0,95	594,44	19,9	72,6	5,51	264,82	27,0	110,1	8,36	307,78	353,3	1317,0	100,0	272,77
TOTAL	407,0	567,1	3,52	39,34	165,4	185,9	1,15	12,39	722,9	902,3	5,60	24,82	1295,3	1655,3	10,27	27,79	13301,8	16121,1	100,0	21,19
POBLACIÓN OCUPADA																				
Analfabeta	15,8	4,2	5,45	-73,42	5,6	0,4	0,52	-92,86	14,1	3,4	4,41	-75,89	35,5	8,0	10,38	-77,46	501,9	77,1	100,0	-84,64
Sin estudios o con est. primarios	302,1	145,7	3,48	-51,77	133,8	69,7	1,66	-47,91	547,3	215,5	5,14	-60,62	983,2	430,9	10,28	-56,17	9448,8	4190,3	100,0	-55,65
Con estudios medios	48,6	238,4	3,76	390,53	14,7	76,6	1,21	421,09	89,9	371,0	5,86	312,68	153,2	686,0	10,83	347,78	1836,9	6334,2	100,0	244,83
Con est. anteriores al superior	12,4	33,8	3,21	172,58	3,7	9,2	0,87	148,65	24,2	57,0	5,41	135,54	40,3	100,0	9,50	148,14	426,1	1053,1	100,0	147,15
Con estudios superiores	4,9	22,5	2,03	359,18	1,8	11,3	1,02	527,78	18,8	61,1	5,51	225,00	25,5	94,9	8,55	272,16	333,1	1109,9	100,0	233,20
TOTAL	383,8	444,6	3,48	15,84	159,6	167,2	1,31	4,76	694,3	708,0	5,55	1,97	1237,7	1319,8	10,34	6,63	12546,8	12764,6	100,0	1,74
POBLACIÓN PARADA																				
Analfabeta	1,0	1,7	4,71	70,00	0,0	0,0	0,00	0,00	0,4	0,8	2,22	100,00	1,4	2,5	6,93	78,57	37,9	36,1	100,0	-4,75
Sin estudios o con est. primarios	17,3	31,0	3,07	79,19	3,6	6,3	0,62	75,00	17,1	50,5	5,00	195,32	38,0	87,8	8,70	131,05	495,3	1009,4	100,0	103,80
Con estudios medios	3,4	81,0	4,22	2282,35	1,9	10,0	0,52	426,32	7,8	121,4	6,33	1456,41	13,1	212,4	11,07	1521,37	175,9	1918,8	100,0	990,85
Con est. anteriores al superior	1,1	6,3	3,40	472,73	0,4	1,0	0,54	150,00	2,2	9,8	5,29	345,45	3,7	17,1	9,23	362,16	25,9	185,2	100,0	615,06
Con estudios superiores	0,4	2,5	1,21	525,00	0,1	1,2	0,58	1100,00	1,1	11,5	5,56	945,45	1,6	15,2	7,34	850,00	20,3	207,0	100,0	919,70
TOTAL	23,2	122,5	3,65	428,02	6,0	18,5	0,55	208,33	28,6	194,0	5,78	578,32	57,8	335,0	9,98	479,58	755,3	3356,5	100,0	344,39

T1: Porcentaje sobre el total de España. T2: Variación porcentual respecto al año 1977.

Fuente: INE, Mas, Pérez, Uriel y Serrano, 1998.

6.2. INFRAESTRUCTURAS PRODUCTIVAS

En el apartado siguiente nos dedicamos a estudiar las **infraestructuras productivas** de la Comunidad Valenciana, haciendo hincapié tanto en las vías de comunicación como en las inversiones realizadas para cada una de ellas. Los datos que figuran a continuación han sido tomados del Anuario Estadístico 1998 del Instituto Valenciano de Estadística. Podrá observarse que las fechas que se toman no son lo más recientemente deseables; sin embargo, son las únicas de que se dispone.

En primer lugar, por lo que respecta al transporte por ferrocarril, los datos que se ofrecen son los mismos que recogimos en la Memoria de 1997, contándose con una red con un total de 799,6 kilómetros, de los cuales 465,5 se encuentran electrificados. Sin embargo, sí disponemos de datos nuevos (año 1996) en relación a las inversiones realizadas para este medio de transporte. Así pues, la partida asignada a la Comunidad Valenciana para este cometido fue de 30.885 millones frente a los 173.568 millones que se destinaron a la red nacional. Ello implica que del total de las inversiones efectuadas para este sector, un 17,8% correspondieron a nuestra Comunidad. Estas cifras son inferiores a las del ejercicio 1995 ya que en términos porcentuales las inversiones fueron de casi una cuarta parte (24,9%) con relación al total estatal.

El CES considera de la máxima importancia la vertebración de la Comunidad Valenciana con Madrid a través del tren de alta velocidad AVE, así como la mejora de la red ferroviaria entre las tres provincias de la Comunidad.

Por lo que respecta a la red de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, ésta desarrolla su actividad principalmente en la provincia de Valencia y en menor medida en la de Alicante. En la primera, la vía se encuentra completamente electrificada. En la provincia de Alicante no existe ningún ramal electrificado. La provincia de Castellón no dispone de red.

PANORAMA ECONÓMICO

Cuadro I.6.2

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1

Red principal y complementaria (gestionada por RENFE), 1994

<i>Línea</i>	<i>Kms.</i>	
Madrid - València - Tarragona	263,9	E
La Encina - Alacant	84,3	E
Silla - Gandia	50,8	E
Aranjuez - Cuenca - Utiel - Valencia	115,5	
Chinchilla - Murcia - Alacant	56,3	
Vara de quart - Ribarroja	18,0	
Zaragoza El Portillo - Sagunt	80,7	
Xàtiva - Alcoi	63,7	
RAMALES	66,5	E(*)
Total	799,6	

E: Vía electrificada

(*) Solo estan electrificados tres ramales.

2

Red de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, 1.997

Valencia	119,9 Kms.	E
Alicante	92,6 Kms.	

Fuente (1) : Anuario estadístico, 1.998. IVE - RENFE

Fuente (2) : Anuario estadístico, 1998. I.V.E - F.G.V.

Cuadro I.6.3

INVERSIONES REALIZADAS EN FERROCARRILES POR ORGANISMO INVERSOR

Año 1996 (En millones de pesetas)

	C.Valenciana	España(*)	% CV/ E
Ministerio de Fomento	11.881	62.754	18,9
Comunidades Autónomas	12.190	24.473	53,6
RENFE	2.689	64.036	4,2
Cercanías	4.125	13.275	31,1
Compañías de CCAA	-	377	-
Otras	-	-	-
Total	30.885	173.568	17,8

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

(*) El total de España incluye 41.766 millones de pesetas no regionalizables.

MEMORIA 1998

Por lo que respecta al transporte por carretera, si analizamos la Red Nacional de Carreteras, se puede observar que la Comunidad Valenciana posee una red con un total de 15.059 kilómetros, entre carreteras con una sola calzada, de doble calzada, autopistas y autovías libres y autopistas de peaje. El número total de kilómetros representan tan sólo el 5% del Estado, que cuenta con 301.069 kilómetros. El cuadro que figura a continuación recoge la red de carreteras, desglosándose entre las que pertenecen a la red del Estado, a la red de Entes Territoriales, a la red de las Comunidades Autónomas y a la red de las Diputaciones y Consejos.

Cuadro I.6.4

RED DE CARRETERAS POR ORGANISMO AL QUE PERTENECEN, 1996

	Alicante	Castellón	Valencia	C:Valenciana	España	% CV/ E
Red del Estado	571	403	783	1.757	23.131	7,6
Una calzada	312	281	449	1.042	16.597	6,3
Doble	37	3	7	47	669	7,0
Autopistas y autovías libres	145	-	236	381	4.123	9,2
Autopistas de peaje	77	119	91	287	1.742	16,5
Red de entes territoriales	2.071	1.824	2.756	6.651	138.969	4,8
Una calzada	2046	1820	2698	6.564	137003	4,8
Doble	25	4	2	31	536	5,8
Autopistas y autovías libres	-	-	56	56	1155	4,8
Autopistas de peaje	-	-	-	-	275	0,0
Red de las CC.AA.	1.066	1.014	772	2.852	72.166	4,0
Una calzada	1060	1010	714	2.784	70499	3,9
Doble	6	4	2	12	406	3,0
Autopistas y autovías libres	-	-	56	56	986	5,7
Autopistas de peaje	-	-	-	-	275	0,0
Red de las diputaciones y consejos	1.005	810	1.984	3.799	66.803	5,7
Una calzada	986	810	1984	3.780	66504	5,7
Doble	19	-	-	19	130	14,6
Autopistas y autovías libres	-	-	-	-	169	0,0
Autopistas de peaje	-	-	-	-	-	0,0
TOTAL	4.713	4.051	6.295	15.059	301.069	5,0
Una calzada	4.404	3.921	5.845	14.170	290.603	4,9
Doble	87	11	11	109	1.741	6,3
Autopistas y autovías libres	145	-	348	493	6.433	7,7
Autopistas de peaje	77	119	91	287	2.292	12,5

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

De la lectura del cuadro anterior se desprende que la provincia de Castellón no dispone de autopistas y autovías libres.

Las inversiones realizadas en la red de carreteras en nuestra Comunidad para el ejercicio 1996 ascienden a 69.025 millones de pesetas, frente a los 899.954 millones invertidos en el total del Estado. Ello representa un 7,7% respecto al total nacional, porcentaje sensiblemente inferior al del año precedente que quedó situado en el 8%. No obstante, en términos absolutos, se ha producido un incremento de las inversiones en nuestra Comunidad en 13.597 millones, en relación al año 1995.

Mención especial merece en 1998 la inauguración en diciembre pasado del último tramo de la autovía Madrid-Valencia, que permite unir la capital de España con la tercera ciudad más importante del Estado en menos de tres horas.

El CES, al tiempo que considera positivas las inversiones viarias realizadas en nuestra Comunidad, estima necesario que se continúe con la red viaria del eje Sagunto-Somport y su unión con el resto de la Comunidad Valenciana.

Cuadro I.6.5

**INVERSIONES REALIZADAS EN LA RED DE CARRETERAS
POR ORGANISMO INVERSOR (En millones de pesetas)**

Años	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	% CV/E
1992	9.947	7.559	34.764	52.584	700.968	7,5
1993	14.773	12.549	51.411	79.441	768.054	10,3
1994	14.836	14.282	47.747	77.013	771.583	10,0
1995	12.467	9.555	33.108	55.428	693.463	8,0
1996	15.257	9.177	44.591	69.025	899.954	7,7
<i>Estado</i>	<i>3.019</i>	<i>1.823</i>	<i>21.259</i>	<i>46.101</i>	<i>375.126</i>	<i>12,3</i>
Reposición	998	1.210	2.274	4.482	63.232	7,1
Nueva construcción	2.021	613	18.985	41.619	311.894	13,3
<i>Entes territoriales</i>	<i>6.119</i>	<i>3.677</i>	<i>11.666</i>	<i>21.462</i>	<i>262.514</i>	<i>8,2</i>
Reposición	2.160	2.013	2.590	6.763	82.712	8,2
Nueva construcción	3.959	1.664	9.076	14.699	179.802	8,2
<i>Comunidades Autónomas</i>	<i>4.759</i>	<i>2.957</i>	<i>8.860</i>	<i>16.576</i>	<i>194.833</i>	<i>8,5</i>
Reposición	1.060	1.413	1.402	3.875	47.189	8,2
Nueva construcción	3.699	1.544	7.458	12.701	147.644	8,6
<i>Diputaciones y consejos</i>	<i>1.360</i>	<i>720</i>	<i>2.806</i>	<i>4.886</i>	<i>67.481</i>	<i>7,2</i>
Reposición	1.100	600	1.188	2.888	35.523	8,1
Nueva construcción	260	120	1.618	1.998	31.958	6,3

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

Los datos correspondientes a las infraestructuras del **transporte marítimo** son más recientes que los que hemos analizado anteriormente. Con respecto al transporte marítimo de pasajeros, se observa un sensible incremento en nuestra Comunidad en relación al año 1996, situación pareja a la del Estado. No obstante, no existe variación alguna en términos porcentuales en relación al año anterior (2,8%).

Cuadro I.6.6

TRANSPORTE MARITIMO DE VIAJEROS

Años	Alicante	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/E
1993	57.012	246.673	303.685	13.318.040	2,3
1994	85.206	194.424	279.630	13.877.029	2,0
1995	138.861	232.215	371.076	13.748.882	2,7
1996	198.569	196.783	395.352	14.327.947	2,8
1997	198.221	214.269	412.490	14.616.137	2,8

Castellón no tiene tráfico de pasajeros.

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

Por lo que respecta al transporte marítimo de mercancías, el número total de toneladas de mercancías transitadas en los puertos de nuestra Comunidad (datos 1997) ha girado en torno a los 28 millones frente a los más de 286 millones para el total del territorio español. Ello significa que un 9,8% del tonelaje nacional transita por nuestra Comunidad. A destacar que el tránsito mayor se registra para el tráfico de contenedores, básicamente en el puerto de Valencia, con el 20,5% del total estatal.

Tomando como referencia los datos del ejercicio 1996, las inversiones realizadas en el sector del transporte marítimo en nuestra Comunidad han ascendido a 13.032 millones de pesetas, frente a los 76.871 millones para el territorio nacional. Ello supone que las inversiones en nuestra Comunidad han representado el 17% del total estatal. Esta cifra se ha visto incrementada con relación al año anterior, que quedó situada en el 14,3%. Este incremento se debe a que si bien en términos absolutos se ha reducido el montante de inversiones para todo el territorio español, pasando de los 83.377 millones de 1995 a los 76.871, las inversiones en la Comunidad Valenciana se han visto beneficiadas al pasar de los 11.949 millones para 1995 a los 13.032 millones en 1996.

Cuadro I.6.7

PANORAMA ECONÓMICO

TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS

En toneladas.

1997	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/E
Mercancías a granel	1.220.732	7.667.460	5.104.829	13.993.021	195.354.728	7,2
Líquido	146.112	6.803.901	1.314.880	8.264.893	123.456.794	6,7
Sólido	1.074.620	863.559	3.789.949	5.728.128	71.897.934	8,0
Mercancías Generales	936.639	645.989	12.287.986	13.870.614	80.685.750	17,2
Contenedores	654.606	346.981	8.636.241	9.637.828	47.038.846	20,5
Convencional	282.033	299.008	3.651.745	4.232.786	33.646.901	12,6
Otro tránsito portuario	60.837	36.502	220.308	317.647	10.411.890	3,1
Local y avituallamiento	47.284	25.560	217.351	290.095	10.043.949	2,9
Pesquero	13.553	10.942	3.057	27.552	367.941	7,5
TOTAL	2.218.208	8.349.951	17.613.123	28.181.282	286.452.368	9,8

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

Cuadro I.6.8

**INVERSIONES EN PUERTOS, COSTAS Y NAVEGACIÓN MARÍTIMA
POR ORGANISMO INVERSOR**

Año 1996 (En millones de pesetas)

	Alicante	Castellón	Valencia	C.Valenciana	España(*)	%CV/E
D.G.Marina Mercante	-	-	-	-	952	0,0
D.G.Costas	252	591	926	1.769	13.142	13,5
Soc.Estatal de Puertos del Estado	-	-	-	10.057	50.050	20,1
Puertos Menores de las CCAA	-	-	-	1.206	12.727	9,5
Total	252	591	926	13.032	76.871	17,0

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

(*) Incluye 1,645 millones de pesetas no regionalizables

El CES retoma la consideración que ya efectuó el año pasado y estima que sería adecuado y conveniente poder contar con los datos correspondientes al desglose de las inversiones realizadas en transporte marítimo en nuestra Comunidad para cada una de las tres provincias, con objeto de analizar cada una de las cifras y llevar a cabo estudios comparativos sobre el alcance de la vertebración provincial en nuestra Comunidad.

Asimismo, el CES recomienda que se lleven a cabo las inversiones necesarias en el tema de infraestructuras portuarias en la Comunidad Valenciana,

en aras a potenciar un equilibrado desarrollo económico y social en cada una de las tres provincias de nuestra Comunidad.

Por último, nos queda mencionar el transporte aéreo en nuestra Comunidad. Señalemos que el número de pasajeros se ha visto incrementado de un año para otro en algo más de 400.000 personas, si bien en términos porcentuales con relación al territorio nacional, se observa una disminución de 0,1 puntos con respecto al año anterior que se analiza. A destacar que más de la mitad del tráfico de pasajeros es de carácter internacional. Como ya se viene observando desde el año 1993, el tránsito aéreo de pasajeros de nuestra Comunidad viene experimentando una constante evolución al alza, destacando el aeropuerto de El Altet en Alicante con una marcada especialización en el mercado turístico internacional y el aeropuerto de Manises en Valencia, con un mayor volumen de tráfico doméstico. Respecto a este último, hay que dejar constancia del cada vez más creciente tráfico de mercancías, lo que ha llevado a realizar una serie de inversiones encaminadas a la construcción de una terminal de carga, que en estos momentos se encuentra en fase de remodelación.

Cuadro I.6.9

TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN EL DESTINO

Años	Alicante	Valencia	C.Valenciana	España	%CV/ E
1996	4.077.844	1.913.442	5.991.286	103.554.406	5,8
1997	4.454.403	1.944.982	6.399.385	111.350.280	5,7
Nacionales	1.065.527	1.433.975	2.499.498	46.420.773	5,4
Internacionales	3.332.404	477.675	3.810.079	62.367.742	6,1
Viajeros en tránsito	43.635	20.095	63.730	2.305.211	2,8
Viajeros O.C.T.	12.837	13.241	26.078	256.554	10,2

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

Si bien ya dejamos constancia en la Memoria Socioeconómica de 1997 que las inversiones en infraestructuras de navegación aérea en nuestra Comunidad habían resultado escasas con respecto a las acometidas para el conjunto estatal, de acuerdo con los datos de que disponíamos (año 1995), para el ejercicio 1996 volvemos a observar esta deficiencia que incluso se ha visto en mayor grado acentuada. Así pues, el volumen total de inversiones se ha visto reducido al pasar de 3.568 millones en 1995 a 2.042 en 1996. Esta reducción no ha sido solamente en términos absolutos, ya que en términos porcentuales se ha

PANORAMA ECONÓMICO

pasado del 4,4% al 3,1%. Esto quiere decir que del total de las inversiones nacionales, solamente el 3,1% ha tenido como destinatario la Comunidad Valenciana.

Cuadro I.6.10

INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

(En millones de pesetas)

	C.Valenciana	España	%CV/ E
1995			
D.G.de Aviación Civil	-	941	0,0
Aeropuertos Nacionales	3.568	79.902	4,5
Total	3.568	80.843	4,4
1996			
D.G.de Aviación Civil	23	678	3,4
Aeropuertos Nacionales	2.019	65.737	3,1
Total	2.042	66.415	3,1

Fuente: Anuario Estadístico 1998. IVE.

El CES recomienda, por un lado, mejorar las infraestructuras de los aeropuertos existentes en la Comunidad Valenciana, así como dedicar los recursos e inversiones necesarios para dotar a la provincia de Castellón de un aeropuerto que potencie el desarrollo económico y social de esta provincia.